# UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAÚTICA CIVIL
## EVALUACIÓN PLAN ACCIÓN 2020 - COMPROMISOS Y/O ACCIONES

| 2017 MIPG Decreto 1499 Sept 2017 v Decreto 612 Políticas MIPG | 2030 OBJETIVO INSTITUCIONAL | 2030 COMPROMISO PLAN 2030 | 2020 META 2020 | NOMBRE INDICADOR | FÓRMULA INDICADOR | AVANCE INDICADOR | ACTIVIDADES | PONDERACIÓN ACTIVIDAD | | mar-20 | jun-20 | sep-20 | dic-20 | EVALUACIÓN TRIM I | EVALUACIÓN TRIM II | EVALUACIÓN TRIM III | EVALUACIÓN TRIM IV | ACUMULADO | AVANCE I TRM | LIDER OBJETIVO | RESPONSABLE Y APOYO DEL LIDER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1. INSTITUCIONALIDAD: Consolidar los roles de autoridad, de prestación del servicio y de investigación de accidentes para dinamizar el crecimiento del transporte aéreo, contribuyendo así a la aviación civil colombiana. | Lograr que el Estado Colombiano reconozca el carácter estratégico de la aviación civil, fortaleciendo las competencias de la autoridad aeronáutica. | Fortalecer el valor público de la Autoridad Aeronáutica generando facilidades para los ciudadanos en la expedición de la licencia digital y certificado médico digital logrando la disminución de los tiempos y recursos en estos trámites | Digitalización de la licencia digital y certificado médico digital | 100% cumplimiento Digitalización de la licencia digital y certificado médico digital | 87,50% | 1. Realizar el Desarrollo web en coordinación con el área de Informática | 50,0% | P | 60,00% | 80,00% | 100,00% | 100,00% | 30,00% | 40,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 87,50% | DIRECCIÓN GENERAL | SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL |
| | | | | | | | | | E | 80,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Socializar la licencia digital y certificado médico digital a través de la pagina web de la entidad, instructivos, Circulares informativas y demás herramientas de comunicación con el que cuenta la entidad | 20,0% | P | 30,00% | 60,00% | 80,00% | 100,00% | 6,00% | 12,00% | 16,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 95,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 19,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 19,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Implementar el tramite con el ciudadano incluyendo la firma electrónica al trámite que aplique, actualizando los procedimientos y comunicaciones dirigidas al ciudadano | 30,0% | P | 20,00% | 50,00% | 80,00% | 100,00% | 6,00% | 15,00% | 24,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 95,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 28,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 28,50% | | | |
| | | | Avanzar en un 30% en la autonomía e independencia entre el ente de Investigación de Accidentes y la Autoridad de Aviación Civil. | Ente de Investigación de Accidentes independiente parcialmente estructurado | Número actividades cumplidas/ Número actividades planeadas x 100 | 25% | 1. Definir la estructura organizacional y la organización Interna del Ente de Investigación de Accidentes | 50,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 25,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 25,00% | COORDINADOR (A) GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES | |
| | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Identificar y analizar alternativas de implementación y puesta en marcha del Ente de investigación de accidentes independiente. | 50,0% | P | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Realizar Dos (2) Foros Aeronáuticos alineados con el Plan Estratégico Aeronáutico 2030. | Foros de Construcción Estratégica | Número de Foros Realizados/ dos 2) | 0% | 1. Realización Foro I | 25,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 0,00% | JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - GAP | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Conclusiones y Recomendaciones Foro I | 25,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Realización Foro II | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Conclusiones y Recomendaciones Foro II | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Establecer un momento de encuentro a través del cual el Estado Colombiano exponga el carácter estratégico de la aviación civil, y afiance sus competencias como autoridad aeronáutica. | Preparación para la Realización de la X Edición de la Feria Aeronáutica Internacional F AIR COLOMBIA | (Sumatoria Actividades programadas/Sumatoria Actividades Realizadas)*100% | 6,50% | 1. Revisión y análisis de los resultados de la IX Feria | 10,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 6,50% | SUBDIRECTOR (A) GENERAL COORDINADOR (A) GRUPO FERIA AERONÁUTICA | |
| | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Identificación de acciones derivadas del análisis (aspectos críticos, acciones de mejora, lecciones aprendidas, ampliación de cobertura, entre otras) | 15,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Definición del operador de la F-Air 2021 | 5,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 5,00% | 5,00% | 5,00% | 5,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,50% | | | |
| | | | | | | | 4. Realización de cronograma de actividades logísticas, de identificación de negocios y de contenido académico de la F-Air 2021 | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Socialización del cronograma y definición de un plan de acción detallado a través de convocatoria a los miembros del Grupo (Autoridades Regionales, otras áreas de Aerocivil relacionadas con el tema y demás responsables de la realización de la Feria) | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 6. Iniciacion del proceso de organización de la Feria (identificación del país invitado, de nuevos países participantes, participación de las Alcaldías de Rionegro y Medellín y de la Gobernación de Antioquia, entre otras. | 30,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Ejecutar una estrategia de comunicación de la información institucional encaminada a fortalecer el carácter estratégico de la Aviación Civil generando en la comunidad una cultura de confianza y credibilidad. | Publicaciones Institucionales | Número de publicaciones realizadas/número de publicaciones proyectadas | 100% | 1. Realización de mínimo 4 comunicados mensuales | 25,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 100,00% | COORDINADOR (A) GRUPO COMUNICACIÓN Y PRENSA | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Realización de mínimo 4 informativos en video mensuales | 25,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Realización de mínimo 4 campañas institucionales mensuales | 25,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Realización del diseño de mínimo 50 piezas informativas mensuales | 25,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | | | |
| | | | Suscribir 4 Acuerdos de Cooperación Técnica (MoU), con otras Autoridades o entidades Internacionales. | Acuerdos de Cooperación Internacional suscritos | Número de Acuerdos de Cooperación Internacional Suscritos/Número de Acuerdos de cooperación Internacional programados*100 | 20,20% | 1. Determinar los Estados que potencialmente sean candidatos para un Acuerdo MoU. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | 20,20% | SUBDIRECTOR (A) GENERAL COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE ESTANDARES INTERNACIONALES | |
| | | | | | | | | | E | 22,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,40% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,40% | | | |
| | | | | | | | 2. Contactar a los estados para proponer un Acuerdo MoU. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 22,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,40% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,40% | | | |
| | | | | | | | 3. Preparar texto de Acuerdo MoU. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 19,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,80% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,80% | | | |
| | | | | | | | 4. Presentar propuesta al Estado u Organización Internacional de Anexos. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 19,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,80% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,80% | | | |
| | | | | | | | 5. Suscripción del MoU por parte de las Autoridades Aeronáuticas de los países | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 19,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,80% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,80% | | | |
| | | Ser una autoridad de aviación civil que la comunidad aeronáutica identifique por su capacidad de actuación y respuesta, dentro de un amplio espectro de facultades, que dé confianza a los usuarios del transporte aéreo y a la OACI. | Materializar el aprovechamiento de 3 Acuerdos de Cooperación Técnica (MoU) ya firmados | Acuerdos de Cooperación Internacional materializados | Número de Acuerdos de Cooperación Técnica materializados./Número de Acuerdos de Cooperación Técnica programados para materializar | 24,40% | 1. Contactar a las diferentes áreas de la entidad, para socializar los acuerdos MoU firmados. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | 24,40% | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| | | | | | | | 2.Solicitar a las áreas de entidad sus necesidades y viabilidad de apoyo a través de estos acuerdos. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 22,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,40% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,40% | | | |
| | | | | | | | 3. Presentar propuestas a las Entidades para materializar los acuerdos. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Preparar la información pertinente para firma de los Anexos. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Presentar a la Dirección General los documentos requeridos para la firma de Anexos. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| | | | Lograr que las empresas prestadoras de servicios aéreos y demás usuarios involucrados en el proceso de inspección, vigilancia y control, cumplan de manera óptima la normatividad asociada a las actividades aéreas civiles, seguridad operacional, de la | Actuaciones administrativas | Número de proceso iniciados/No procesos recibidos en el trimestre | 56,25% | 1. Iniciar el 100% de las actuaciones administrativas de las procesos recibidos en cada trimestre | 50,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 56,25% | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO COORDINADOR (A) GRUPO DE ATENCIÓN AL USUARIO | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 50,00% | | | |
| | | | | 11 Campañas de sensibilización | Número de campañas realizadas/Número de Campañas programadas | | 2. Sensibilizar a través de campañas el conocimiento y aplicación de las normas | 50,0% | P | 25,00% | 45,00% | 72,00% | 100,00% | 12,50% | 22,50% | 36,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 12,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,25% | | | |
| | | Contar con un centro de investigación de accidentes aéreos, con tecnología y expertos que desarrollen autónomamente con oportunidad y calidad los procesos de investigación, para prevenir futuros accidentes e incidentes en la aviación civil, y consolidar las redes de apoyo a víctimas y familiares de accidentes aéreos. | Adjudicar la construcción del Centro de Investigación de Accidentes, CIAA. | Contrato de construcción del Centro de Investigación de Accidentes, CIAA, adjudicado | (Número áreas cumplidas/ Número áreas planeadas)*100 | 9% | 1. Supervisar el Contrato de Consultoría 19001298 H3 de 2019 | 15,0% | P | 30,00% | 60,00% | 80,00% | 100,00% | 4,50% | 9,00% | 12,00% | 15,00% | 15,00% | 9,00% | COORDINADOR (A) GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES | |
| | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,50% | | | |
| | | | | | | | 2. Supervisar el Contrato de Interventoría 19001553 H3 de 2019 | 15,0% | P | 30,00% | 60,00% | 80,00% | 100,00% | 4,50% | 9,00% | 12,00% | 15,00% | 15,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,50% | | | |
| | | | | | | | 3. Gestionar Trámites de Vigencias Futuras y PAA | 5,0% | P | 10,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,50% | 2,50% | 3,75% | 5,00% | 5,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Estructurar el proceso contractual de la Construcción | 20,0% | P | 20,00% | 80,00% | 100,00% | 100,00% | 4,00% | 16,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Estructurar el proceso Contractual de la Interventoría Integral para la Construcción | 20,0% | P | 20,00% | 80,00% | 100,00% | 100,00% | 4,00% | 16,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 6. Radicar y efectuar seguimiento de los Procesos Precontractuales | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 7. Publicaciar Pliegos y Evaluar a los proponentes de los procesos | 12,5% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 6,25% | 12,50% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 8. Adjudicar el Contrato Licitación Pública del Contrato de Construcción y del Contrato de Interventoría (Nota: Ejecución de obras inicio 2021) | 2,5% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 2,50% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Prestar los servicios de navegación aérea bajo una estructura orientada hacia el usuario y vinculada al Plan de Navegación Aérea, para el desarrollo del Sistema Nacional del Espacio Aéreo - SINEA. | Actualizar y revisar el Plan de Navegación Aérea - PNA COL orientándolo hacia el prestador de Servicios a la Navegación Aérea, los niveles de servicio, la estructura y el usuario. | Actualización del Plan de Navegación Aérea. | No Volúmenes programados/actualizados | 21% | 1. Elaborar plan de trabajo en conjunto con el grupo ECSO y grupo PNA COL | 10,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 21,00% | SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC | |
| | | | | | | | | | E | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,50% | | | |
| | | | | | | | 2. Actualización Volumen I nivel estratégico | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONAL - SSO SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Analisis DOFA | 10,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC | |
| | | | | | | | | | E | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,50% | | | |
| | | | | | | | 4.Desarrollar documento Volumen II tecnico - operacional | 20,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Definir metas operacionales con base en el desempeño ( SMART - KPA) | 15,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 6. Implementar soluciones a los hallazgos evidenciados en el volumen II tecnico - operacional | 10,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 7. Monitoreo con base en indicadores KPA | 15,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | | SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Consolidar unidades integrales prestadoras de servicios aeroportuarios descentralizadas que soporten el crecimiento del transporte aéreo en Colombia. | Estructurar e implementar el nuevo Modelo de Gestión de las Regionales Aeronáuticas. | Modelo de Gestión de las Regionales Aeronáuticas parcialmente estructurado | (Número actividades cumplidas/ Número áreas planeadas)*100% | 0% | 1. Definir la estructura organizacional y la organización Interna del nuevo Modelo de Gestión de las Regionales Aeronáuticas. | 50,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 0,00% | SUBDIRECTOR (A) GENERAL | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Identificar y Analizar alternativas de Implementación y puesta en marcha del nuevo Modelo de Gestión de las Regionales Aeronáuticas. | 50,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Definir el Plan de Acción 2021 y 2022 a seguir para cumplir los compromisos del PEI 2022. | Planes de acción definidos con sus actividades 2021 - 2022. | Dos (2) Planes de acción definidos con sus actividades, años 2021 y 2022. | 0% | 1. Definir Metas y actividades 2021 | 33,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 0,00% | DIRECTOR (A) GENERAL | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Definir actividades para cumplir metas PEI 2022. | 33,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Definir Metas y actividades adicionales al PEI 2022. | 34,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 34,00% | 34,00% | 34,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |

| A | B | D | G | I | J | K | L | M | S | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | AC | AD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. CONECTIVIDAD: Construir una red de servicios de transporte aéreo eficiente que una las regiones del país con los principales centros de producción y de consumo nacionales y del mundo, aprovechando su capacidad integradora. | Promover acuerdos de servicios aéreos con los Estados del mundo, mediante una política aerononcerial que facilite la conexión global de Colombia y amplie las oportunidades de desarrollo. | Suscribir y/o actualizar 7 instrumentos bilaterales, con enfoque liberalizado. | Instrumentos bilaterales con enfoque liberalizado | Número de instrumentos suscritos y/o actualizados / Número de instrumentos programados (7) | 22% | 1. Coordinación y preparación de evento internacional ICAN 2020 | 60,0% | P | 30,00% | 60,00% | 80,00% | 100,00% | 18,00% | 36,00% | 48,00% | 60,00% | 60,00% | 22,00% | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA |
| | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 18,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 18,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Preparación y envío de modelos de acuerdo y Memorandos de Entendimiento con los diferentes Estados y/o modificaciones entre autoridades | 10,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 2,50% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Negociación de Acuerdos Bilaterales con estados interesados | 10,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 2,50% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Instrumentos bilaterales suscritos. | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Facilitar el acceso a los mercados nacionales mediante la eliminación de trámites y barreras, que incentiven la industria a innovar y operar una red de servicios creciente. | Modificar y actualizar la Norma RAC 3 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia resultando la racionalización de los requisitos para el acceso al mercado aéreo y las modalidades del transporte aéreo. | Publicar RAC 3 modificado y actualizado | RAC 3 modificado y actualizado | 25% | 1. Revisión para Versión Final del Proyecto de Norma RAC 3 | 25,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Adopción del RAC 3 y su correspondiente publicación | 50,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Campaña de divulgación del nuevo RAC 3 | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Aumentar las frecuencias y conectividad de los aeropuertos troncales concesionados mediante un Foro de análisis de conectividad aérea para planificar las estrategias comerciales con participación de las Entidades Regionales, Ministerio de Turismo, Cámaras de Comercio y las Aerolíneas de pasajeros y de carga. | Aumento rutas y frecuencias de conectividad aérea troncal | Número de frecuencias o rutas adicionales por aeropuerto troncal concesionado. | 10% | 1. Actualizar el mapa de interesados y colaboradores en las regiones. | 10,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Realizar un (1) encuentro Regional con los operadores de los aeropuertos troncales concesionados, así como con las aerolíneas, Cámaras de comercio e interesados. | 30,0% | P | 25,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 7,50% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Análisis y evaluación de los resultados y acuerdos obtenidos en el encuentro con el fin de presentar recomendaciones de política | 40,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Socializar el documento | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Contar con el mínimo 10 rutas debidamente Autorizadas a las empresas de servicios aéreos comerciales de transporte público no regular de pasajeros y a las empresas de servicios regionales para que puedan ofrecer sus servicios sin limitaciones en cuanto a la hora o cantidad de los vuelos semanales o mensuales, pudiendo publicitarlos en los lugares hacia o desde donde los operen, pactar contratos individuales de transporte aéreo directamente con cada pasajero y efectuar pasajes para los | Rutas nuevas servidas de manera regular por operadores no regulares o regionales. | 10 Rutas operadas por empresas no regulares o regionales en los mercados no servidos. | 9% | 1. Adecuar y extender el marco regulatorio de las medidas para facilitar la conectividad aérea en el país hoy contenida en la Res. 280 de 2019 | 25,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 6,25% | 12,50% | 18,75% | 25,00% | 25,00% | 9,38% | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,25% | | | |
| | | | | | | | 2. Realizar 2 eventos de mesas de conectividad en las regiones para efectos de la aplicación de esta medida. | 25,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 6,25% | 12,50% | 18,75% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 12,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,13% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,13% | | | |
| | | | | | | | 3. Preparar estudios de evaluación y recomendaciones para la mejora de la medida. | 25,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 6,25% | 12,50% | 18,75% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Realizar recomendaciones de política para asegurar el acceso a los canales de distribución de estos operadores. | 25,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 6,25% | 12,50% | 18,75% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Desarrollar la política para la prestación de servicios aéreos esenciales, que facilite la integración de las zonas apartadas del país, mediante una red de servicios de transporte aéreo apoyada desde el Gobierno Nacional. | Propuesta de política pública para los Servicios Aéreos Esenciales. | Documento de propuesta de la política pública y Metodología para los Servicios Aéreos Esenciales | Un documento con la Propuesta de Política Pública y la Metodología para los Servicios Aéreos Esenciales radicado en DNP. | 3% | 1. Validación Política y Metodológica con DNP | 30,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 7,50% | 15,00% | 22,50% | 30,00% | 30,00% | 3,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Envío y discusión con Viceministerio de Turismo | 30,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 7,50% | 15,00% | 22,50% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Socialización con operadores aéreos | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Publicación Política de Rutas Aéreas Esenciales Vinculada al Turismo | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Promover la conectividad interurbana o regional, facilitando la operación de helicópteros desde una infraestructura pública adaptada a la operación 24 horas, a fin de explotar las oportunidades que brindan estos equipos. | Crear el marco normativo que permita la operación de helicopteros para transporte de pasajeros regular y no regular. En el corredor Cartagena - Parque Tayrona | Acto administrativo que contenga la normatividad | Un Documento | 0% | 1. Censo de helipuertos autorizados. | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 0,00% | | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA SECRETARIA(IA) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Mesas de acercamiento: Operadores de helicopteros y diferentes actores | 20,0% | P | 40,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 8,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Revisión de condiciones técnicas para nuevos heliportos | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Revisión RAC3 que permita la operación de helicoteros | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Concatenar la normatividad existente en las diferentes areas de la Aerocivil | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Definir el Plan de Acción 2021 y 2022 a seguir para cumplir los compromisos del PEI 2022 | Planes de acción definidos con sus actividades 2021, 2022. | Dos (2) Planes de acción definidos con sus actividades, años 2021 y 2022. | 0% | 1. Definir Metas y actividades 2021. | 33,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 0,00% | | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Definir actividades para cumplir metas PEI 2022. | 33,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Definir Metas y actividades adicionales al PEI 2022. | 34,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 34,00% | 34,00% | 34,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | 3. COMPETITIVIDAD - Desarrollar poi ticas p blicas y estrategias que fortalezcan el factor de poitiscitividad del transporte a eo y estimulen los servicios para el crecimiento de la aviaci ії civil en Colombia. ó | Simplificar y racionalizar el esquema de costos del transporte aéreo asociado a la carga tributaria, parafiscales y de sobretasas, a través del desarrollo de políticas públicas. | Realizar tres (3) Estudios sectoriales que brinden conocimiento al transporte aereo. | Estudios sectoriales | (Estudios sectoriales/3)*100 | 4,25% | 1. Analisis de la competitividad brindada desde las inversiones realizadas por la entidad y su socializacion | 34,0% | P | 25,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 8,50% | 34,00% | 34,00% | 34,00% | 34,00% | 4,25% | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - OAP JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN E INVERSIÓN - OCI |
| | | | | | | | | | E | 12,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,25% | | | |
| | | | | | | | 2. Estudio No. 2 y su socializacion | 33,0% | P | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 100,00% | 0,00% | 3,30% | 13,20% | 33,00% | 33,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Estudio No. 3 y su socializacion | 33,0% | P | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 13,20% | 33,00% | 33,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Contar con mecanismos regulatorios y formulas de incentivos al factor de productividad del sector, para facilitar la racionalización de costos frente a cobros por servicios aeroportuarios, en las futuras concesiones aeroportuarias. | Adecuar un sistema de clasificacion tarifaria del transporte aereo hacia una equidad en la competitividad | Nuevo esquema de clasificacion tarifario | actividades relizadas / actividades programadas | 20% | 1. Categorizar los aerodromos de conformidad con el analisis de datos | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN E INVERSIÓN - OCI | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Identificar la vocacion de los aerodromos de acuerdo con la categorizacion | 25,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Revisar el esquema tarifario en los aerodromos | 25,0% | P | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Realizar propuesta de nueva esquema de clasificacion tarifario | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 18,75% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Aprobacion del nuevo esquema de clasificacion tarifario por el comité de tarifas | 5,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 5,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Propiciar alternativas para la distribución de combustible en los aeropuertos, que permitan la toma de decisiones comerciales por parte de los operadores del transporte aéreo, y evitar distorsiones en los precios del combustible de aviación por su carga tributaria y otros factores. | Promover la actualizacion del documento CONPES 3163 de 2002 | Propuesta CONPES | actividades relizadas / actividades programadas | 0% | 1. Desarrollar el diagnositco para el documento borrador del CONPES | 40,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 0,00% | JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - OAP OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Reuniones con actores relevantes | 5,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 5,00% | 5,00% | 5,00% | 5,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Definicion de recomendaciones de politica | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Definicion de matriz y cronograma de ejecucion del documento CONPES | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Presentacion de propuesta de documento borrador al DNP | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Alcanzar un efectivo encadenamiento del sector, facilitando la transformación productiva de los servicios a los pasajeros, servicios financieros, arrendamientos, seguros, mantenimiento y bienes de capital, logrando la reducción sustancial del costo hora-bloque por equipo en términos reales. | | Propuesta CONPES | actividades relizadas / actividades programadas | 10% | 1. Desarrollar el diagnositco para el documento borrador del CONPES | 40,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 10,00% | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - OAP JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN E INVERSIÓN - OCI |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Reuniones con actores relevantes | 5,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 5,00% | 5,00% | 5,00% | 5,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Definicion de recomendaciones de politica | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Definicion de matriz y cronograma de ejecucion del documento CONPES | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Presentacion de propuesta de documento borrador al DNP | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Lograr un mercado competitivo de prestadores de servicio, a través de la simplificación de regulaciones, la eliminación de barreras al crecimiento y la promoción del ingreso de nuevas inversiones en las actividades de la aviación civil. | Publicacion y expedicion del RAC 5 (antiguo RAC 3) | Expedicion RAC 5 | RAC 5 publicado | 27% | 1. Publicacion segundo borrador del RAC 5 | 30,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 27,00% | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA SECRETARIA(IA) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC |
| | | | | | | | | | E | 90,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 27,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 27,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Debate del segundo borrador con la industria | 30,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Ajustes finales del documento RAC 5 | 30,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Publicacion RAC 5 | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Contar con mecanismos efectivos para la protección de los derechos de los usuarios, frente a los servicios ofrecidos en el transporte aéreo, para mejorar la calidad y satisfacción de estos. | Capacitar y generar acompañamiento a los operadores aereos ya los funcionarios del grupo de atencion al usuario en los diferentes aeropuertos del Pais, para el debido cumplimiento de la normatividad vigente | 11Campañas de Sensibilización | Numero de campañas realizadas/ Numero de campañas programadas | 4.5% | 1. Capacitación funcionarios Aeronáutica Civil Operadores Aéreos, principales Aeropuertos Regional Atlántico | 25,0% | P | 18,00% | 45,00% | 72,00% | 100,00% | 4,50% | 11,25% | 18,00% | 25,00% | 25,00% | 4,50% | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA | |
| | | | | | | | | | E | 18,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,50% | | | |
| | | | | | | | 2. Capacitación funcionarios Aeronáutica Civil Operadores Aéreos, principales Aeropuertos Regional Antioquia y Cundinamarca | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Capacitación funcionarios Aeronáutica Civil Operadores Aéreos, principales Aeropuertos Regional Valle y Meta | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Capacitación funcionarios Aeronáutica Civil Operadores Aéreos, principales Aeropuertos Regional Norte de Santander | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Balancear, en el total de ingresos del sector aeroportuario, la participación de los ingresos no regulados, para racionalizar los cobros asociados a las tarifas reguladas para el transporte de pasajeros, equilibrado frente a las necesidades de carga. | Actualizar estudio y socializar el sistema de informacion comercial | Sistema de informacion comercial | Actividades realizadas Vs Actividades programadas | 28.5% | 1. Analizar e identificar los aeropuertos potenciales generadores de ingreso No Regulado, incorporando el año 2019. | 30,0% | P | 40,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 12,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 28,50% | JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN EN INVERSIÓN - OCI | |
| | | | | | | | | | E | 40,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Consolidar el Sistema de Información Comercial de Marketing (SIM) y socializarlo en las Direcciones Regionales - aeropuertos potenciales, para elevar el ingreso No Regulado. | 30,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 7,50% | 15,00% | 22,50% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | | |
| | | | | | | | 3. Impulsar a las Direcciones Regionales - aeropuertos potenciales, el fortalecimiento de la explotacion publicitaria, para elevar el ingreso No Regulado. | 10,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 2,50% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | | |
| | | | | | | | 4. Impulsar a las Direcciones Regionales - aeropuertos potenciales, en la gestión de arrendamientos desde el aspecto comercial, para elevar el ingreso No Regulado. | 10,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 2,50% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | | |
| | | | | | | | 5.Actualizar y llevar al idioma inglés el Catálogo de Servicios en Aeropuertos, como herramienta informativa y coadyuvante en el objetivo de mejorar la gestión comercial y de servicios, para elevar el ingreso No Regulado. | 20,0% | P | 20,00% | 50,00% | 80,00% | 100,00% | 4,00% | 10,00% | 18,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,00% | | | |
| | | Promover la aviación general como un segmento complementario de la actividad aérea, facilitando el acceso a las infraestructuras especiales, para potenciar éste tipo de servicio. | Estructurar el Plan estrategico de Aviacion General | Plan estrategico de Aviacion General | Actividades ejecutadas / actividades programadas | 12.5% | 1. Desarrollo de documentos precontractuales para la contratacion de la consultoria del plan estartegico | 50,0% | P | 25,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 12,50% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 12,50% | SECRETARIA(IA) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO COORDINADOR (A) GRUPO DE PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | 2. Adjudicacionn del proceso contractual | 50,0% | P | 0,00% | 0,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Definir el Plan de Acción 2021 y 2022 a seguir para cumplir los compromisos del PEI 2022 | | | 0% | 1. Definir Metas y actividades 2021. | 33,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 0,00% | | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Definir actividades para cumplir metas PEI 2022. | 33,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Definir Metas y actividades adicionales al PEI 2022. | 34,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 34,00% | 34,00% | 34,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 1. Integrar y poner en funcionamiento los nuevos sistemas CNS-MET | 30,0% | P | 30,00% | 50,00% | 70,00% | 100,00% | 9,00% | 15,00% | 21,00% | 30,00% | 30,00% | | | DIRECCIÓN DE SISTEMAS INFORMACIÓN AÉREA |

| A | B | D | G | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | AC | AD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.94 | 4. INFRAESTRUCTURA Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL: Lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal del cuentan con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible. | Empoderar el Plan de Navegación de Aérea (PNA COL) como el instrumento esencial de la planeación a corto, mediano y largo plazo, que guíe las inversiones necesarias para atender de manera eficiente la demanda creciente por los servicios a la navegación aérea y aeroportuarios, aplicando mecanismos de concertación y actualización con el sector. | Aumentar la capacidad, mejorar el desempeño de los sistemas CNS y la automatización para la prestación de los servicios a la Navegacion Aérea. | Desempeño de los sistemas CNS-ATM | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 26,96% | 1. Integrar y parte en funcionamiento los nuevos sistemas CNS-PNC 1. | 15,0% | P | 37,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 11,25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 11,25% | 26,96% | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA - DSNA |
| 2.93 | | | | | | | 2. Adelantar las gestiones en conjunto con la autoridad aeronáutica y la Fuerza Aérea para viabilizar la renovacion y actualizacion de los sistemas de vigilancia. | | E | 37,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 11,25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 11,25% | | | |
| 2.96 | | | | | | | | | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 7,50% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 13,00% | | DIRECTOR DE TELECOMUNICACIONES - DITEL | |
| 2.97 | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | | |
| 2.98 | | | | | | | 3. Fortalecer los canales de comunicación aeronáutica en las diferentes estaciones y aeropuertos. | 25,0% | P | 15,00% | 30,00% | 50,00% | 100,00% | 3,75% | 7,50% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | | DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL | |
| 2.99 | | | | | | | | | E | 18,82% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,71% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,71% | | DIRECTOR (A) AERONAUTICOS REGIONALES | |
| 2.100 | | | | | | | 4. Fortalecer la navegación aérea a través de sistemas que nos brinden un perfomance ininterrumpido. | 10,0% | P | 15,00% | 30,00% | 50,00% | 100,00% | 1,50% | 3,00% | 5,00% | 10,00% | 10,00% | | COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS | |
| 2.101 | | | | | | | | | E | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,50% | | DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL | |
| 2.102 | | | | | | | 5. Fortalecer la capacidad de los sistemas de Automatizacion del ATM. | 10,0% | P | 10,00% | 30,00% | 50,00% | 100,00% | 1,00% | 3,00% | 5,00% | 10,00% | 10,00% | | DIRECTOR (A) SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA - DSNA COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS | |
| 2.103 | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | | | |
| 2.104 | | | | | | | 6. Estructurar el concepto operacional y de espacio aereo de las TMA's. | 10,0% | P | 10,00% | 30,00% | 75,00% | 100,00% | 1,00% | 3,50% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL | |
| 2.105 | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | | DIRECTOR (A) SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA - DSNA | |
| 2.106 | | | Mantener los sistemas CNS-MET bajo los parametros requeridos de disponibilidad, continuidad e integridad | Nivel de Servicios continuo de los sistemas de CNS-MET al Proveedor de Servicios a la Navegacion Aerea | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 31,00% | 1. Diagnosticar el estado de los sistemas CNS - MET para establecer las mejoras requeridas | 15,0% | P | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 100,00% | 7,50% | 11,25% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 31,00% | | COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS |
| 2.107 | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | | |
| 2.108 | | | | | | | 2. Establecer el plan de mejoramiento y mantenimiento por sistema CNS-MET, atendiendo las politicas de austeridad en el gasto | 15,0% | P | 50,00% | 60,00% | 80,00% | 100,00% | 7,50% | 9,00% | 12,00% | 15,00% | 15,00% | | DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL | |
| 2.109 | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | DIRECTOR (A) AERONAUTICOS REGIONALES | |
| 2.110 | | | | | | | 3. Asignar recursos por sistemas CNS-MET de viaticos para implementar el plan de mejoramiento y mantenimiento, atendiendo las politicas de austeridad de gasto. | 10,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | SECRETARIO (A) GENERAL | |
| 2.111 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | | |
| 2.112 | | | | | | | 4. Presentar informe trimestrales a la Secretaria General del cumplimiento de la asignación de viáticos, para el plan de mejoramiento y mantenimiento | 10,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 2,50% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL DIRECTOR (A) REGIONAL | |
| 2.113 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | | |
| 2.114 | | | | | | | 5. Desarrollar e incluir en el SIMOA los indicadores de niveles de servicio por sistemas CNS-MET, en conjunto con la DSNA-DITEL y D.Regionales e implementar prueba piloto | 10,0% | P | 10,00% | 20,00% | 50,00% | 100,00% | 1,00% | 2,00% | 5,00% | 10,00% | 10,00% | | DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL | |
| 2.115 | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | | DIRECTOR (A) SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA - DSNA DIRECTOR (A) REGIONAL | |
| 2.116 | | | | | | | 6. Desarrollar mesas de trabajo mensuales interoperativas para evaluar la eficiencia de los sistemas CNS-MET y socializar los resultados de los gastos asociados. | 10,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 2,50% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | DIRECTOR (A) SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA - DSNA SECRETARIO (A) GENERAL | |
| 2.117 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | | |
| 2.118 | | | | | | | 7. Gestionar las facilidades de los sistemas CNS - MET | 30,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 7,50% | 15,00% | 22,50% | 30,00% | 30,00% | | DIRECTOR (A) SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA - DSNA DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL | |
| 2.119 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | | |
| 2.120 | | Contar con un Sistema Nacional del Espacio Aéreo fortalecido, bajo un concepto operacional renovado, soportado en una infraestructura reconfigurada y basado en el Plan de Navegación Aérea (PNA-COL), para obtener eficiencias que incrementen su capacidad actual. | Complementar el concepto de operaciones para la Area terminal de Bogotá. | CONOPS implementado | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 2,50% | 1. Diseñar el concepto operacional | 25,0% | P | 10,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 2,50% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 2,50% | | |
| 2.121 | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | | |
| 2.122 | | | | | | | 2. Realizar un analisis de brechas, post-implementación al CONOPS. | 25,0% | P | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 6,25% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | | DIRECTOR (A) SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA - DSNA | |
| 2.123 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 2.124 | | | | | | | 3. Calcular la capacidad aeroportuaria y de sectores ATC. | 25,0% | P | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 6,25% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | | | |
| 2.125 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 2.126 | | | | | | | 4. Desarrollar las mejoras al concepto. | 25,0% | P | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 6,25% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | | | |
| 2.127 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 2.128 | | Alcanzar la capacidad de adaptación y flexibilidad de las operaciones aéreas en los aeropuertos y el Sistema Nacional del Espacio Aéreo, como elemento fundamental para responder a los efectos del cambio climático. | Fortalecer la ATFCM. | ATFCM optimizada | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 25,00% | 1. Mejorar el servicio ATFCM. | 35,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 8,75% | 17,50% | 26,25% | 35,00% | 35,00% | 25,00% | | DIRECTOR (A) SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA - DSNA |
| 2.129 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,75% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,75% | | | COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS |
| 2.130 | | | | | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | | 2. Actualizar y mantener los sistemas IT que soportan la prestación del servicio del ATFCM. | 35,0% | P | 15,00% | 25,00% | 70,00% | 100,00% | 5,25% | 8,75% | 24,50% | 35,00% | 35,00% | | DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL |
| 2.131 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,75% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,75% | | DIRECTOR (A) DE INFORMÁTICA COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS | |
| 2.132 | | | | | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | | 3. Estructurar e implemetar el proceso CDM. | 15,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 3,75% | 7,50% | 11,25% | 15,00% | 15,00% | | |
| 2.133 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,75% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,75% | | | |
| 2.134 | | | | | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | | 4. Estructurar el concepto operacional ATFCM. | 15,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 3,75% | 7,50% | 11,25% | 15,00% | 15,00% | | |
| 2.135 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,75% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,75% | | | |
| 2.136 | | | Fortalecer el sistema de información meteorológica. | Servicio MET mejorado | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 25,16% | 1. Determinar los fenomenos meteorologicos que afectan el transporte aereo en ruta y en área terminal. | 60,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 15,00% | 30,00% | 45,00% | 60,00% | 60,00% | 25,16% | | DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL |
| 2.137 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | | | |
| 2.138 | | | | | | | 2. Fortalecer el sistema MET con equipamiento que contribuya a disminuir las afectaciones por fenomenos meteorologicos adversos | 40,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | | COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS |
| 2.139 | | | | | | | | | E | 25,40% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,16% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,16% | | | |
| 2.140 | | | Desarrollar el concepto operacional todo tiempo para llegadas y salidas en el aeropuerto Jose María Cordova de Rionegro. | Concepto Operacional todo tiempo desarrollado | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 18,00% | 1. Determinar los requerimientos operacionales que incluya el analisis del levantamiento de obstaculos. | 40,0% | P | 25,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 18,00% | | DIRECTOR (A) SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA - DSNA |
| 2.141 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | DIRECTOR (A) REGIONAL ANTIOQUIA |
| 2.142 | | | | | | | 2. Determinar los requerimientos tecnicos. | 40,0% | P | 30,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 12,00% | 20,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | | DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL |
| 2.143 | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,00% | | DIRECTOR (A) REGIONAL ANTIOQUIA | |
| 2.144 | | | | | | | 3. Socializar los resultados. | 20,0% | P | 0,00% | 50,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | DIRECTOR (A) SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA - DSNA DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL |
| 2.145 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | DIRECTOR (A) REGIONAL ANTIOQUIA |
| 2.146 | | Contar con una infraestructura para el Aeropuerto Ciudad Región, en la Sabana de Bogotá, con una visión integradora y capacidad suficiente para continuar facilitando el desarrollo de la actividad del transporte aéreo sin restricciones al desarrollo | Optimizar la infraestructura y la operación de la Ciudad Región. | Infraestrutura Ciudad Region | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 25,30% | 1. Realizar intervenciones en infraestructura en proyectos en ejecución, coordinadas para lograr la operación continua de Ciudad Region. | 60,0% | P | 10,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 6,00% | 18,00% | 36,00% | 60,00% | 60,00% | 25,30% | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 2.147 | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 16,80% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 16,80% | | | DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL |
| 2.148 | | | | | | | 2. Realizar estudio del Servicio de direccion de plataforma - SDP del Aeropuerto El Dorado. | 10,0% | P | 10,00% | 30,00% | 75,00% | 100,00% | 1,00% | 3,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS |
| 2.149 | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | | COORDINADOR (A) GRUPO PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA |
| 2.150 | | | | | | | 3. Realizar seguimiento de las obras complementarias del Aeropuerto El Dorado. | 30,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 7,50% | 15,00% | 22,50% | 30,00% | 30,00% | | JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN EN INVERSIÓN |
| 2.151 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | |
| 2.152 | | | Aumentar o mejorar la capacidad de la Ciudad Región | Capacidad Mejorada Ciudad Region | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 17,00% | 1. Definir la infraestructura de Ciudad region de acuerdo al estudio del espacio aéreo. | 40,0% | P | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 17,00% | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO |
| 2.153 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 2.154 | | | | | | | 2. Socializar los resultados de la consultoria del Espacio Aéreo. | 10,0% | P | 25,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 2,50% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | DIRECTOR (A) SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA - DSNA |
| 2.155 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | | |
| 2.156 | | | | | | | 3. Actualizar El Plan Maestro del Aeropuerto Ciudad Región. | 20,0% | P | 10,00% | 30,00% | 70,00% | 100,00% | 2,00% | 6,00% | 14,00% | 20,00% | 20,00% | | COORDINADOR (A) GRUPO PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA |
| 2.157 | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,00% | | |
| 2.158 | | | | | | | 4. Avanzar en la gestión para el traslado de los tanques de combustible en el Aeropuerto El Dorado. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN EN INVERSIÓN |
| 2.159 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | |
| 2.160 | | | | | | | 5. Optimizar y fortalecer la coordinacion interinstitucional ANIAEROCIVIL. | 10,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 2,50% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN EN INVERSIÓN |
| 2.161 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | |
| 2.162 | | | Articular los diferentes modos de transporte a la operación de los aeropuertos de ciudad region con criterios de intermodalidad. | Modos de transporte articulados | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 21,00% | 1. Socializar internamente los resultados del estudio de conectividad | 10,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 21,00% | | COORDINACIÓN GRUPO PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA |
| 2.163 | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | |
| 2.164 | | | | | | | 2. Presentar al Consejo Directivo de la entidad y solicitar de cambio de meta 2022 en caso de ser necesario. | 20,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | COORDINACIÓN GRUPO PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA |
| 2.165 | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | |
| 2.166 | | | | | | | 3. Presentar el Proyecto a la Alcaldía de Bogotá - Gobernación | 40,0% | P | 15,00% | 70,00% | 100,00% | 100,00% | 6,00% | 28,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO |
| 2.167 | | | | | | | | | E | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | | |
| 2.168 | | | | | | | 4. Realizar mesas de trabajo para definir la estrategia de integración de los modos de transporte a la conectividad de los aeropuerto de Ciudad Región. | 30,0% | P | 0,00% | 20,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 6,00% | 15,00% | 30,00% | 30,00% | | COORDINACIÓN GRUPO PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA |
| 2.169 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | |
| 2.170 | | | Tramitar la Modificación de la Licencia Ambiental del Aeropuerto Eldorado | Radicación solicitud de modificación Licencia ambiental | Documento de Radicación solicitud de modificación Licencia ambiental | 25,00% | 1. Evaluar los resultados del Plan Piloto ambiental | 20,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 25,00% | | DIRECTOR (A) SERVICIOS AEROPORTUARIOS |
| 2.171 | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | |
| 2.172 | | | | | | | 2. Definir por parte de la DSNA el concepto de operación del aeropuerto ElDorado a Licenciar | 20,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | DIRECTOR DE SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA |
| 2.173 | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | |
| 2.174 | | | | | | | 3. Obtener los terminos de referencia para la elaboración de EIA de la ANLA | 20,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA |
| 2.175 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | |
| 2.176 | | | | | | | 4. Elaborar los Estudio de Impacto Ambiental | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA |
| 2.177 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | |
| 2.178 | | | | | | | 5. Radicar solicitud de Licencia Ambiental y EIA ante ANLA | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA |
| 2.179 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | |
| 2.180 | | Desarrollar la infraestructura para centros de conexión (HUBs) complementarios para la aviación continental, que provean servicios punto a punto a los más importantes nodos internacionales. | Gestion predial para la expansión de la infraestructura del aeropuerto de José María Cordova. | Gestion Predial socializada | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 0,00% | 1. Revisar los resultados de la consultoría | 70,0% | P | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 35,00% | 70,00% | 70,00% | 70,00% | 0,00% | SECRETARIO (A) GENERAL | COORDINADOR (A) GRUPO ADMINISTRACIÓN DE INMUEBLES |
| 2.181 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 2.182 | | | | | | | 2. Socializar los resultados (Coordinación con Planes Maestros) | 30,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 30,00% | | | COORDINADOR (A) GRUPO PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA |
| 2.183 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 2.184 | | | Avance en la ejecución y desarrollo de la infraestructura planificada para aeropuerto de José María Cordova. | Infraestructura Jose María Cordova | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 0,50% | 1. Realizar seguimiento a proyectos en ejecución Aeropuerto Mejorado - consultoría | 20,0% | P | 10,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 2,00% | 6,00% | 12,00% | 20,00% | 20,00% | 0,50% | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 2.185 | | | | | | | | | E | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,50% | | | DIRECTOR (A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL |
| 2.186 | | | | | | | 2. Estructurar el proyecto para ampliación de pista - cabecera | 20,0% | P | 0,00% | 10,00% | 35,00% | 100,00% | 0,00% | 2,00% | 7,00% | 20,00% | 20,00% | | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 2.187 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | COORDINADOR GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS |
| 2.188 | | | | | | | 3. Estructurar los Estudios y diseños para zonas de seguridad del José María Cordova | 60,0% | P | 0,00% | 10,00% | 35,00% | 100,00% | 0,00% | 6,00% | 21,00% | 60,00% | 60,00% | | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 2.189 | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS |
| 2.190 | | | Mantener la Operación del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón con posterioridad a la reversión | Reversión y retoma del aeropuerto por Aerovivi | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 25,00% | 1. Coordinar el proceso de reversión y entrega del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón | 50,0% | P | 30,00% | 60,00% | 80,00% | 100,00% | 15,00% | 30,00% | 40,00% | 50,00% | 50,00% | 25,00% | | JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN EN INVERSIÓN |
| 2.191 | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO |
| 2.192 | | | | | | | 2. Coordinar y gestionar la retoma del Alfonso Bonilla Aragón | 50,0% | P | 25,00% | 75,00% | 100,00% | 100,00% | 12,50% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | | | SECRETARIO (A) GENERAL |
| 2.193 | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | DIRECTOR (A) SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA |
| 2.194 | | | Monitorear y realizar seguimiento a las IP presentados por ANI a la Aerovivi y a las concesiones. | Aprovechamiento de las APP-IP | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 25,00% | 1. Actualizar la hoja de ruta de las IP Suroccidente | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | 25,00% | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO |
| 2.195 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | SECRETARIO (A) GENERAL |
| 2.196 | | | | | | | 2. Celebrar Mesas estrategicas con la ANI, para los aeropuertos de Cali y Buenaventura. | 80,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 20,00% | 40,00% | 60,00% | 80,00% | 80,00% | | | JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN EN INVERSIÓN |
| 2.197 | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | JEFEOFICINA DE COMERCIALIZACIÓN E INVERSIÓN |

SECRETARIO DE SISTEMAS OPERACIONALES

| | A | B | D | G | I | J | K | L | M | S | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | AC | AD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 317 | PLANEACIÓN INSTITUCIONAL | | Promover las inversiones en los aeropuertos troncales para desarrollar infraestructuras aeroportuarias que faciliten la operación a bajo costo, mejoren el acceso, el potencial turístico de las regiones y desarrollen su infraestructura para atender mínimo aeronaves clase C. | Mejorar 15 aeropuertos Troncales en su infraestructura lado aire y tierra | Aeropuertos troncales mejorados | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 9,15% | 1. Realizar seguimiento a intervenciones en infraestructura en proyectos en ejecución (14 Aeropuertos) | 35,0% | P | 10,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 3,50% | 10,50% | 21,00% | 35,00% | 35,00% | 9,15% | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 318 | | | | | | | | | | E | 10,04% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,72% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,72% | | | DIRECTOR(A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL |
| 319 | | | | | | | | 2. Gestionar pre-contractual de proyectos estructurados | 25,0% | P | 0,00% | 10,00% | 35,00% | 100,00% | 0,00% | 2,50% | 8,75% | 25,00% | 25,00% | | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 320 | | | | | | | | | | E | 1,30% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,33% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,33% | | | DIRECTOR(A) DE TELECOMUNICACIONES - DITEL |
| 321 | | | | | | | | 3. Actualización de planes Maestros de los Aeropuertos (Santa Marta, Bucaramanga, Cucuta, Valledupar, Riohacha, Barrancabermeja Yopal Leticia, Pasto e Ipiales) PM | 15,0% | P | 15,00% | 30,00% | 75,00% | 100,00% | 2,25% | 7,50% | 11,25% | 15,00% | 15,00% | | | COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS |
| 322 | | | | | | | | | | E | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,25% | | | COORDINADOR (A) GRUPO PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA |
| 323 | | | | | | | | 4. Estructuración para la Actualización de planes Maestros de los Aeropuertos (Yopal ) PM | 5,0% | P | 15,00% | 30,00% | 100,00% | 100,00% | 0,75% | 2,50% | 5,00% | 5,00% | 5,00% | | | COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS |
| 324 | | | | | | | | | | E | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,75% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,75% | | | COORDINADOR (A) GRUPO ADMINISTRACIÓN DE INMUEBLES |
| 325 | | | | | | | | 5. Avanzar con la adquisición predial de los aeropuertos troncales de Yopal, Bucaramanga y Cali | 10,0% | P | 10,00% | 40,00% | 100,00% | 100,00% | 1,00% | 4,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 326 | | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | | | JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN EN INVERSIÓN |
| 327 | | | | | | | | 6. Establecer indicadores de eficiencia para mejoramiento de la infraestructura | 5,0% | P | 10,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 0,50% | 1,50% | 3,00% | 5,00% | 5,00% | | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA |
| 328 | | | | | | | | | | E | 2,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,10% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,10% | | | |
| 329 | | | | | | | | 7. Establecer Plan Piloto del modelo de operación aeroportuaria a traves del memorando de entendimiento AEROCIVIL - ACI para el Aeropuerto de San Andrés y Providencia | 5,0% | P | 20,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 1,00% | 2,50% | 3,75% | 5,00% | 5,00% | | | |
| 330 | | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | | | |
| 331 | | | Promover las inversiones en los aeropuertos troncales para desarrollar infraestructuras aeroportuarias que faciliten la operación a bajo costo, mejoren el acceso, el potencial turístico de las regiones y desarrollen su infraestructura para atender mínimo aeronaves clase C. | Monitorear y realizar seguimiento a las IP´s presentados por ANI a la Aerocivil y a las concesiones. | Fortalecimiento de procedimientos de las APP-IP | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 28,50% | 1. Actualizar la hoja de ruta de las IP (Troncales de San Andres y Providencia y Cartagena) | 30,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 7,50% | 15,00% | 22,50% | 30,00% | 30,00% | 28,50% | | JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN EN INVERSIÓN |
| 332 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | | |
| 333 | | | | | | | | 2. Celebrar Mesas estrategicas con la ANI para los aeropuertos de Cartagena - San Andres y Providencia. | 70,0% | P | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 100,00% | 21,00% | 42,00% | 70,00% | 70,00% | 70,00% | | | JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN EN INVERSIÓN |
| 334 | | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 21,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 21,00% | | | |
| 335 | | | | Mantener la Operación del Aeropuerto Rafael Nuñez Cartagena con posterioridad a la reversión | Reversión y retorna del aeropuerto por Aerocivil | % actividades ejecutadas/%actividades programadas | 22,50% | 1. Coordinar el proceso de reversión y entrega del Aeropuerto Rafael Nuñez | 50,0% | P | 30,00% | 60,00% | 80,00% | 100,00% | 15,00% | 30,00% | 40,00% | 50,00% | 50,00% | 22,50% | | JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN EN INVERSIÓN |
| 336 | | | | | | | | | | E | 45,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 22,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 22,50% | | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO |
| 337 | | | | | | | | 2. Coordinar y gestionar la retorna del Aeropuerto Rafael Nuñez | 50,0% | P | 25,00% | 75,00% | 100,00% | 100,00% | 12,50% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA |
| 338 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO |
| 339 | | | Desarrollar el Plan Estratégico Ambiental del sector, incorporando el CORSIA como elemento integrado de la política ambiental y un sistema de acreditación ambiental aeroportuaria o mecanismo similar, que orienten la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria en la mitigación del impacto ambiental. | Actualizar el RAC 216 y la Política Ambiental | Resoluciones de adopcion expedidas | Resoluciones de adopcion expedidas / Resoluciones de adopcion proyectadas | 12,50% | 1. Elaboracion documentos preliminares del RAC 216 y Politica Ambiental | 25,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 12,50% | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA |
| 340 | | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | | | |
| 341 | | | | | | | | 2. Revision y aprobacion por parte de Normas Aeronauticas y/o Oficina Asesora Jurídica | 25,0% | P | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | JEFE OFICINA ASESORA JURÍDICA COORDINADOR (A) GRUPO NORMAS AERONÁUTICAS |
| 342 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 343 | | | | | | | | 3. Socialización Comité Directivo y Comunidad Aeronautica | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA |
| 344 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 345 | | | | | | | | 4. Expedición Resoluciones | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| 346 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 347 | | | Desarrollar el Plan Estratégico Ambiental del sector, incorporando el CORSIA como elemento integrado de la política ambiental y un sistema de acreditación ambiental aeroportuaria o mecanismo similar, que orienten la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria en la mitigación del impacto ambiental. | Continuar con la fase de diseño y referencia para establecer el nivel de emisiones de CO2 (2019-2020) y formalizar ante la OACI el Plan de Reduccion de Emisiones de CO2 y su implementacion en el marco de CORSIA | Avanzar en un 30% en la implementación del CORSIA y Plan de Reducción de emisiones de CO2 | Número de actividades ejecutadas/Numero de actividades programadas para el periodo | 14,50% | 1. Realizar reuniones de seguimiento con las aerolineas de los reportes de emisiones de 2020 | 15,0% | P | 15,00% | 33,00% | 75,00% | 100,00% | 2,25% | 5,25% | 11,25% | 15,00% | 15,00% | 14,50% | | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA |
| 348 | | | | | | | | | | E | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,25% | | | |
| 349 | | | | | | | | 2. Presentacion y definicion de la herramienta para el registro y notificación de emisiones. | 15,0% | P | 15,00% | 33,00% | 75,00% | 100,00% | 2,25% | 5,25% | 11,25% | 15,00% | 15,00% | | | JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA |
| 350 | | | | | | | | | | E | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,25% | | | |
| 351 | | | | | | | | 3. Revision, ajuste y socializacion de documento definitivo de Plan de reduccion de emisiones de CO2 | 20,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA |
| 352 | | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| 353 | | | | | | | | 4. Presentación Plan ante la OACI Plan Reduccion de CO2 | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| 354 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 355 | | | | | | | | 5. Diagnostico del programa economico ambiental para el uso de bonos de carbono | 20,0% | P | 0,00% | 25,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 5,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA |
| 356 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 357 | | | | | | | | 6. Realización de 3 mesas tecnicas con autoridades para el programa de bonos de carbono | 20,0% | P | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA JEFE OFICINA DE TRANSPORTE AÉREO - OTA |
| 358 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 359 | | | | Caracterizacion y formulacion del Plan de Gestion Social para 5 Aeropuertos a cargo de la Aerocivil | Aeropuertos con caracterizacion social y formulacionde plan de gestion social | Aeropuertos con caracterizacion social y Plan de Gestion Social realizados/Aeropuertos con caracterizacion y Plan de Gestion Social Programada | 80,00% | 1. Gestión precontractual y contractual (estructuración de la caracterización) | 75,0% | P | 25,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 18,75% | 75,00% | 75,00% | 75,00% | 75,00% | 80,00% | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS |
| 360 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 75,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 75,00% | | | |
| 361 | | | | | | | | 2.Caracterizacion social y formulación del plan de Gestión social para 5 aeropuertos | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA |
| 362 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 363 | | | | Aplicacion de la metodologia para el calculo del riesgode desastres con enfoque de multiamenaza en 5 aeropuertos de Colombia | Aeropuertos con Plan de Gestion de Riesgo de desastres | Aeropuertos con Plan de Gestion de Riesgos de desastres /Aeropuertos con Plan de Gestion de Riesgos de desastres programados | 6,25% | 1.Gestión precontractual y contractual (estructuración de la caracterización) | 50,0% | P | 25,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 12,50% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 6,25% | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA COORDINADOR (A) GRUPO GESTIÓN DE PROYECTOS AERONÁUTICOS |
| 364 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 365 | | | | | | | | 2.Caracterizacion social y formulación del pain de Gestión de riesgos para 5 aeropuertos | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | | | DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS - DSA |
| 366 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 367 | | | | | | | | 3. Implementación de la metodologia guia del Plan Piloto (Aeroparto - Turnaco) | 25,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 6,25% | 12,50% | 18,75% | 25,00% | 25,00% | | | |
| 368 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,25% | | | |
| 369 | | | Contar con una infraestructura de aeropuertos regionales adecuadamente mantenida y mejorada, en donde los aeropuertos con vocación especial al turismo, al comercio, a la carga o a lazos culturales desarrollen su capacidad de atender la demanda del servicio. | Cumplimiento de la ejecución de actividades de intervención de aeropuertos con vocacion de turismo, comercio, carga y lazos culturales. | Cumplimiento de la ejecución de actividades de intervención programadas por las Direcciones Regionales Aeronáuticas | Total de actividades ejecutadas / Total de actividades para la evaluación programadas | 6,50% | 1. Ejecutar el 100% de las inversiones programada en 2020 en el aeropuerto de Nuquí | 10,0% | P | 0,00% | 10,00% | 35,00% | 100,00% | 0,00% | 1,00% | 3,50% | 10,00% | 10,00% | 6,50% | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 370 | | | | | | | | | | E | 2,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,20% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,20% | | | |
| 371 | | | | | | | | 2. Ejecutar el 100% de las inversiones programada en 2020 en el aeropuerto de Villavicencio | 10,0% | P | 0,00% | 10,00% | 35,00% | 100,00% | 0,00% | 1,00% | 3,50% | 10,00% | 10,00% | | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 372 | | | | | | | | | | E | 4,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,40% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,40% | | | |
| 373 | | | | | | | | 3. Ejecutar el 100% de las inversiones programada en 2020 en el aeropuerto de Tolu | 10,0% | P | 0,00% | 10,00% | 35,00% | 100,00% | 0,00% | 1,00% | 3,50% | 10,00% | 10,00% | | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 374 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 375 | | | | | | | | 4. Ejecutar el 100% de las inversiones programada en 2020 en el aeropuerto de Mompox | 10,0% | P | 0,00% | 10,00% | 35,00% | 100,00% | 0,00% | 1,00% | 3,50% | 10,00% | 10,00% | | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 376 | | | | | | | | | | E | 7,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,70% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,70% | | | |
| 377 | | | | | | | | 5. Ejecutar el 100% de las inversiones programada en 2020 en el aeropuerto de Pitalito | 10,0% | P | 0,00% | 10,00% | 35,00% | 100,00% | 0,00% | 1,00% | 3,50% | 10,00% | 10,00% | | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 378 | | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | | | |
| 379 | | | | | | | | 6. Ejecutar el 100% de las inversiones programada en 2020 en el aeropuerto de Puerto Carreño | 10,0% | P | 0,00% | 10,00% | 35,00% | 100,00% | 0,00% | 1,00% | 3,50% | 10,00% | 10,00% | | | DIRECTOR (A) DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA |
| 380 | | | | | | | | | | E | 2,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,20% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,20% | | | |
| 381 | | | | | | | | 7. Avanzar en la adquisición predial aeropuertos regionales de Tolu y Neiva | 10,0% | P | 10,00% | 40,00% | 100,00% | 100,00% | 1,00% | 4,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | | COORDINADOR (A) GRUPO ADMINISTRACIÓN DE INMUEBLES |
| 382 | | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | | | |
| 383 | | | | | | | | 8. Cumplir con la ejecución de las intervención programadas en los proyectos de riversion Region | 30,0% | P | 10,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 3,00% | 15,00% | 22,50% | 30,00% | 30,00% | | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO DIRECTOR (A) REGIONALES |
| 384 | | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | | | |
| 385 | | | | Adelantar las actuaciones ante los gestores , para que estos estructuren y avancen en el proceso para el cierre financiero del proyecto de construccion de pista (1.460 mts ), para la contratacion dentro de los cronogramas establecidos. | Avance de la gestion Aerocafe | Total de actividades ejecutadas / Total de actividades para la evaluación programadas | 12,00% | 1. Adelantar la Contratación de un Patrimonio Autónomo | 20,0% | P | 30,00% | 80,00% | 100,00% | 100,00% | 6,00% | 16,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 12,00% | | DIRECTOR (A) INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - DIA DIRECTOR (A) ADMINISTRATIVO DIRECTOR (A) FINANCIERA |
| 386 | | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,00% | | | |
| 387 | | | | | | | | 2. Tramitar Vigencias Futuras de la Nación para aportar en el cierre financiero del proyecto de 1.460 mts de longitud de pista | 30,0% | P | 30,00% | 80,00% | 100,00% | 100,00% | 9,00% | 24,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - OAP |
| 388 | | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | | | |
| 389 | | | | | | | | 3. Seguimiento al trámite de vigencias futuras y aportes de la Región para el cierre financiero del proyecto de 1.460 mts de longitud de pista | 50,0% | P | 30,00% | 80,00% | 100,00% | 100,00% | 15,00% | 40,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO |
| 390 | | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| 391 | | | Contribuir con la definición de mecanismos de acceso a fuentes de financiación de cooperación internacional, regáliés, fondos de inversiones para la paz, recursos nación u otras fuentes, a fin de fomentar el desarrollo de la infraestructura de aeropuertos para los Servicios Aéreos Esenciales- ASAE. | Gestionar las fuentes de financiación con las entidades de orden nacional, para los proyectos priorizados del orden territorial | Gestiones ante las entidades de orden nacional, para proyectos priorizados del orden | Total de gestiones realizadas en el marco del contrato interadministrativo / Total | 0,00% | 1. Acompañar las gestiones de ENTERRITORIO, con las entidades de orden nacional, para buscar posibles fuentes de financiación, en el marco del contrato interadministrativo | 100,0% | P | 0,00% | 25,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 25,00% | 75,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | | JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - OAP |
| 392 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 393 | | | | Fortalecer la infraestructura de transporte aéreo a nivel territorial | Infraestructura territorial fortalecida | Total de actividades ejecutadas / Total de actividades para la evaluación programadas | 41,00% | 1. Seguimiento a la asistencia técnica a 6 aeródromos de entidades territoriales dentro del marco del convenio | 50,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 12,50% | 25,00% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | 41,00% | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO |
| 394 | | | | | | | | | | E | 32,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 16,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 16,00% | | | |
| 395 | | | | | | | | 2. Desarrollar la metodología de priorización de la asistencia tecnica e intervencion de aeródromos conforme al art 103 del PND | 50,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 25,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | | | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO SECRET.RIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SEOAC |
| 396 | | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | | | |
| 397 | | | Desarrollar plataformas logísticas especializadas aeronáuticas que faciliten y promuevan la intermodalidad del transporte aéreo, y las actividades de soporte a la aviación. | Incorporar en los documentos de planificación aeroportuaria el desarrollo de infraestructuras logísticas especializada | Integracion del concepto ILE a los aeropuertos | Total de actividades ejecutadas / Total de actividades para la evaluación programadas | 17,50% | 1. Elaborar documento guia para las Infraestructuras Logísticas especializadas | 50,0% | P | 20,00% | 40,00% | 70,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 35,00% | 50,00% | 50,00% | 17,50% | | COORDINADOR (A) GRUPO DE PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA |
| 398 | | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| 399 | | | | | | | | 2. Incoporar el concepto ILE en los planes Maestros en estructuracion, actualizacion y elaboracion VIG 2020 | 40,0% | P | 15,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 6,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | | | COORDINADOR (A) GRUPO DE PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA |
| 400 | | | | | | | | | | E | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | | | |
| 401 | | | | | | | | 3. Promover con la ANI la incorporacion de las ILE en los procesos de APP-IP | 10,0% | P | 15,00% | 40,00% | 75,00% | 100,00% | 1,50% | 4,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | | JEFE OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN EN INVERSIÓN COORDINADOR (A) GRUPO DE PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA |
| 402 | | | | | | | | | | E | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,50% | | | |
| 403 | | | | Definir el Plan de Acción 2021 y 2022 a seguir para cumplir los compromisos del PEI 2022. | Planes de acción definidos con sus actividades 2021-2022. | Dos (2) Planes de acción definidos con sus actividades, años 2021 y 2022. | 0,00% | 1. Definir Metas y actividades 2021. | 33,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 0,00% | | SECRET.RIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES - SSO |
| 404 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 405 | | | | | | | | 2. Definir actividades para cumplir metas PEI 2022. | 33,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | | | |
| 406 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 407 | | | | | | | | 3. Definir Metas y actividades adicionales al PEI 2022. | 34,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 34,00% | 34,00% | 34,00% | | | |
| 408 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |

| | A | B | D | G | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | AC | AD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450 | | 5. INDUSTRIA AERONÁUTICA Y CADENA DE SUMINISTRO: Potenciar la industria aeronáutica como un importante proveedor de piezas, partes y componentes aeronáuticos certificados para la región y como punto focal en la producción de aeronaves livianas (ALS) y no tripuladas (RPAS), impulsando a su vez servicios de mantenimiento y reparación de aeronaves. | Promover la transformación productiva sostenible, aplicando altas capacidades profesionales, que le den valor agregado a los productos y formen parte de la cadena de suministro de la región | Desarrollar un encuentro de la triada: Estado - Industria - Academia para discutir las necesidades de cualificación requeridas para el cumplimiento de la visión 2030 y generar recomendaciones en pro del fortalecimiento de la industria | Encuentro triada Estado - industria - academia | Un (1) encuentro triada Estado - industria - academia | Este indicador se evalúa una vez se desarrolle el encuentro de la triada | 1. Definición de agenda y convocatoria del encuentro | 20,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 0,00% | SECRETARIO DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL | JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN - OAP<br>SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC |
| 451 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 452 | | | | | | | | 2. Desarrollo del encuentro | 50,0% | P | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| 453 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 454 | | | | | | | | 3. Documento de conclusiones y recomendaciones | 30,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| 455 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 456 | | | Fortalecer los procesos de certificación de productos aeronáuticos, TAR, TARE, MRO´s, entre otros, contribuyendo y soportando el crecimiento de la industria y del sector | o recertificación multinacional de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA's), coordinadas por el SRVSOP de acuerdo a las solicitudes presentadas por los usuarios y/o entes aeronáuticos | Participación en equipos de certificación o recertificación multinacional de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA's) de acuerdo a las | Número de participaciones en procesos de certificación o recertificación de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA's) de | Este indicador no cuenta con avances programados para este periodo | 1. Asignación del inspector que participará en los procesos de certificación o recertificación multinacional | 30,0% | P | 0,00% | 25,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 7,50% | 22,50% | 30,00% | 30,00% | 22,00% | | |
| 457 | | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | | | |
| 458 | | | | | | | | 2. Elaboración del/los documento(s) que soportan la certificación o recertificación de la Organización de Mantenimiento Aprobada | 70,0% | P | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 28,00% | 70,00% | 70,00% | | | |
| 459 | | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,00% | | | |
| 460 | | | | Certificar o actualizar cuatro (4) Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas bajo estándares del RAC 145 | Certificación o actualización de las Organizaciones de Mantenimiento Aeronáutico Aprobadas (OMA´s) | Número de Organizaciones de Mantenimiento Aeronáutico Aprobadas (OMA´s) certificadas o con certificado de funcionamiento actualizado. | 2 Organizaciones de Mantenimiento Aeronáutico Aprobadas (OMA´s) certificadas | 1. Asignación del inspector o inspectores que adelantarán los procesos de certificación o actualización de la certificación de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas | 20,0% | P | 10,00% | 40,00% | 75,00% | 100,00% | 2,00% | 8,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | 50,00% | | |
| 461 | | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| 462 | | | | | | | | 2. Notificación del cierre de la fase final de certificación/actualización | 60,0% | P | 0,00% | 0,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 48,00% | 60,00% | 60,00% | | | |
| 463 | | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 30,00% | | | |
| 464 | | | | | | | | 3. Documento que soporta la emisión/actualización del certificado de funcionamiento | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 16,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 465 | | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| 466 | | | Contar con los mecanismos de reconocimiento de los productos aeronáuticos producidos en Colombia, por parte de las autoridades aeronáuticas líderes en el mundo, que promuevan la generación de valor agregado en la industria y sus exportaciones. | Certificar mínimo 1 dato técnico en la categoría "Certificado Tipo Suplementario - STC". | Documento dato técnico aprobado en la categoría Certificado Tipo Suplementario - STC | 1 Documento dato técnico de aprobaciones de certificado de tipo suplementario | Este indicador no cuenta con avances programados para este periodo | 1. Revisar la viabilidad de la información técnica radicada por el usuario que realiza la aplicación | 10,0% | P | 10,00% | 40,00% | 75,00% | 100,00% | 1,00% | 4,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | |
| 467 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| 468 | | | | | | | | 2. Visita del grupo certificador a las instalaciones del solicitante | 30,0% | P | 0,00% | 60,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 18,00% | 24,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| 469 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 470 | | | | | | | | 3. Cumplimiento de las actividades de autoridad para la aprobación del certificación de tipo suplementario | 50,0% | P | 0,00% | 0,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| 471 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 472 | | | | | | | | 4. Expedición de la aprobación del certificado de tipo suplementario. | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 8,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| 473 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 474 | | | | Emitir mínimo una (1) aprobación de fabricación de componentes de aeronaves (PMA´s) frente a la demanda. | Documento aprobación de fabricación de componentes de aeronaves (PMA´s) | Un (1) documento aprobación de fabricación de componentes de aeronaves (PMA´s) frente a la demanda | Este indicador no cuenta con avances programados para este periodo | 1. Revisar la viabilidad de la información técnica radicada por el usuario que realiza la aplicación | 10,0% | P | 10,00% | 40,00% | 75,00% | 100,00% | 1,00% | 4,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | 39,50% | | |
| 475 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| 476 | | | | | | | | 2. Visita del grupo de certificación a las instalaciones del solicitante | 30,0% | P | 0,00% | 60,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 18,00% | 24,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| 477 | | | | | | | | | | E | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,50% | | | |
| 478 | | | | | | | | 3. Cumplimiento de las actividades de autoridad para la aprobación de fabricación de partes. | 50,0% | P | 0,00% | 0,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| 479 | | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | | | |
| 480 | | | | | | | | 4. Expedición del documento de aprobación para la fabricación de partes. | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 8,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| 481 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 482 | | | | Certificar al menos un (1) modelos de aeronaves en categoría EXPERIMENTAL. | Certificado de aeronavegabilidad en categoría Experimental | 1 modelo de aeronave en categoría EXPERIMENTAL con certificado de aeronavegabilidad | Este indicador no cuenta con avances programados para este periodo | 1. Revisar la viabilidad de la información técnica radicada por el usuario que realiza la aplicación | 10,0% | P | 10,00% | 25,00% | 65,00% | 100,00% | 1,00% | 2,50% | 6,50% | 10,00% | 10,00% | 19,50% | | |
| 483 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| 484 | | | | | | | | 2. Visita del grupo certificador a las instalaciones del solicitante | 30,0% | P | 10,00% | 25,00% | 65,00% | 100,00% | 3,00% | 7,50% | 19,50% | 30,00% | 30,00% | | | |
| 485 | | | | | | | | | | E | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,50% | | | |
| 486 | | | | | | | | 3. Cumplimiento de las actividades de autoridad para la certificación de aeronaves en categoría Experimental | 50,0% | P | 10,00% | 25,00% | 65,00% | 100,00% | 5,00% | 12,50% | 32,50% | 50,00% | 50,00% | | | |
| 487 | | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| 488 | | | | | | | | 4. Expedición del certificado de aeronavegabilidad. | 10,0% | P | 10,00% | 25,00% | 65,00% | 100,00% | 1,00% | 2,50% | 6,50% | 10,00% | 10,00% | | | |
| 489 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 490 | | | | Lograr la actualizacion al 60% de los procedimientos de Certificación, mediante la guía del inspector de CPA y cumplir el 60% de la capacitación requerida por OACI, como Estado de Diseño. | Cronograma desarrollo estructura documental para lograr un estado de diseño en la UAEAC.<br><br>PESO implantado por servidor público y área<br><br>Documento propuesta diagnóstico presentado al Director General que presente las necesidades y recursos de personal, de infraestructura que se requieren para ser un estado de diseño a 2030 | Actividades Planeadas / actividades ejecutadas*100%<br><br>100% documento propuesta al Director General | Este indicador no cuenta con avances programados para este periodo | 1. Actualizar la revision existente de la Guia del Inspector CPA. | 15,0% | P | 10,00% | 25,00% | 65,00% | 100,00% | 1,50% | 3,75% | 9,75% | 15,00% | 15,00% | 32,75% | | |
| 491 | | | | | | | | | | E | 80,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,00% | | | |
| 492 | | | | | | | | 2. Diseñar, elaborar y gestionar la aprobación de los formatos y listas de verificación, para soportar los procedimeintos ejecutados por el Grupo de Certificación de Productos Aeronáuticos. | 25,0% | P | 10,00% | 25,00% | 65,00% | 100,00% | 2,50% | 6,25% | 16,25% | 25,00% | 25,00% | | | |
| 493 | | | | | | | | | | E | 80,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| 494 | | | | | | | | 3. Coordinar con el área de la Secretaria de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil, la ejecución de las necesidades de capacitación que se requieren para el grupo CPA, de acuerdo al requerimiento OACI | 15,0% | P | 10,00% | 25,00% | 65,00% | 100,00% | 1,50% | 3,75% | 9,75% | 15,00% | 15,00% | | | |
| 495 | | | | | | | | | | E | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,75% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,75% | | | |
| 496 | | | | | | | | 4. Ejecutar el cronograma de capacitación diseñado para el Grupo CPA. | 25,0% | P | 10,00% | 25,00% | 65,00% | 100,00% | 2,50% | 6,25% | 16,25% | 25,00% | 25,00% | | | |
| 497 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 498 | | | | | | | | 5. Presentar una propuesta al Director General que presente las necesidades y recursos de personal, de infraestructura y demás recursos que se requieren para posicionar a la entidad como estado de diseño | 20,0% | P | 10,00% | 25,00% | 65,00% | 100,00% | 2,00% | 5,00% | 13,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 499 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 500 | | | | Estructurar al menos un (1) acuerdo de reconocimiento mutuo con un autoridad aeronáutica para la industria aeronáutica de piezas partes, componentes y mantenimiento. | Acuerdo de reconocimiento para la industria aeronáutica estructurado | Un (1) acuerdo de reconocimiento para la industria aeronáutica estructurado | Este indicador no cuenta con avances programados para este periodo | 1. Desarrollar la hoja de datos del certificado de aeronavegabilidad de las aeronaves VLA como insumo para el portafolio de servicios que desarrolla la industria aeronáutica y su actualización de ser necesario | 20,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 84,00% | | SUBDIRECTOR (A) GENERAL OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN |
| 501 | | | | | | | | | | E | 90,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 18,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 18,00% | | | |
| 502 | | | | | | | | 2. Acercamiento con la Autoridad Aeronáutica definida para la estructuración de un acuerdo de reconocimiento de productos aeronáuticos | 20,0% | P | 0,00% | 75,00% | 10,00% | 100,00% | 0,00% | 15,00% | 2,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 503 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| 504 | | | | | | | | 3. Mesa de trabajo para el desarrollo del acuerdo de reconocimiento con la autoridad aeronáutica y definición de un borrador de documento | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 505 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| 506 | | | | | | | | 4. Socialización y/o mesa interna con las área y grupos impactados en la entidad por el acuerdo de reconocimiento | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 507 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| 508 | | | | | | | | 5. Aprobación y visto bueno del documento de reconocimiento para la negociación | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 509 | | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | | | |
| 510 | | | Desarrollar una Hoja de Ruta que señale cada uno de los procesos necesarios para el desarrollo de la industria aeronáutica que le permita al sector abrir sus puertas globalmente. | Realizar consultoría para el desarrollo de la hoja de ruta para el fortalecimiento de la industria aeronáutica | Hoja de Ruta para el desarrollo de la industria aeronáutica. | Hoja de Ruta para el desarrollo de la industria aeronáutica. | Este indicador no cuenta con avances programados para este periodo | 1. Actualización de la información precontractual | 10,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 25,00% | | |
| 511 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| 512 | | | | | | | | 2. Desarrollo proceso precontractual y contrato | 60,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 30,00% | 60,00% | 60,00% | 60,00% | 60,00% | | | |
| 513 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | | | |
| 514 | | | | | | | | 3. Desarrollo de la consultoría de conformidad con el cronograma definido | 30,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| 515 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 516 | | | | Definir el Plan de Acción 2021 y 2022 a seguir para cumplir los compromisos del PEI 2022. | Planes de acción definidos con sus actividades 2021 - 2022. | Dos (2) Planes de acción definidos con sus actividades, años 2021 y 2022. | Este indicador no cuenta con avances programados para este periodo | 1. Definir Metas y actividades 2021. | 33,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 0,00% | | SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC |
| 517 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 518 | | | | | | | | 2. Definir actividades para cumplir metas PEI 2022. | 33,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | | | |
| 519 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 520 | | | | | | | | 3. Definir Metas y actividades adicionales al PEI 2022. | 34,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 34,00% | 34,00% | 34,00% | | | |
| 521 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |

| A | B | D | G | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | AC | AD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6. DESARROLLO DEL TALENTO HUMANO EN EL SECTOR: Fortalecer la gestión del conocimiento para lograr el desarrollo integral y sostenible del talento humano, en línea con el crecimiento de la aviación civil en Colombia | Disponer de un Sistema de Gestión del Talento Humano que permita responder a las necesidades del Sector Aeronáutico en cantidad y calidad. | Desarrollar el 100% el Plan Institucional de Capacitación - PIC y oferta Académica orientada a la formación en la gestión aeronáutica integral y fortalecimiento institucional con mediacion virtual. | Avance del PIC Y Oferta Académica / Personal Capacitado | Actividades del Trimestre realizadas / Actividades del trimestre programadas)*100 | 11% | 1. Estructuración de los cronogramas de actividades académicas y Programas de formación | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 30,50% | JEFE OFICINA AERONAUTICA - CENTRO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS (CEA) | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | Actividades Académicas y programas de Personal Capacitado/ Personal Planificado x | | 2. Desarrollo de las actividades Académicas de Formación PIC - Oferta Académica | 30,0% | P | 5,00% | 20,00% | 30,00% | 100,00% | 1,50% | 6,00% | 15,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,50% | | | |
| | | | | | | | 3. Seguimiento y consolidación de Informe de resultados del PIC y Oferta Académica, Personal Capacitado de la Entidad y Sector. | 20,0% | P | 30,00% | 60,00% | 90,00% | 100,00% | 6,00% | 12,00% | 18,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | | | |
| | | | | Oferta academica con mediacion Virtual | Actividades realizadas / Actividades programadas)*100 | | 4. Adquisición y/o ajuste de la plataforma virtual para el fortalecimiento de los procesos de capacitacion con mediacion en ambientes virtuales. | 30,0% | P | 10,00% | 30,00% | 55,00% | 100,00% | 3,00% | 9,00% | 16,50% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | | | |
| | | | Un modelo tipo construido para Fortalecer la cobertura de Formacion de Talento Humano en las Regionales Aeronauticas del Pais, incluyendo su desarrollo en ambientes virtuales | modelo tipo para Fortalecer la cobertura de Formacion de Talento Humano | Actividades del Trimestre realizadas / Actividades del trimestre programadas)*100 | 0% | 1.Identificacion y analisis de experiencias nacionales e internacionales de modelos con características y condiciones similares de aplicación. | 30,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2.Analisis de viabilidad Legal, Tecnica, Operacional y financiera del modelo tipo para Fortalecer la cobertura de Formacion de Talento Humano en las Regionales Aeronauticas del Pais, incluyendo su desarrollo en ambientes virtuales | 40,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3.Documento de viabilidad del modelo tipo para Fortalecer la cobertura de Formacion de Talento Humano en las Regionales Aeronauticas del Pais | 30,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Consolidar la investigación en los campos aeronáuticos y aeroespaciales, con el apoyo de la industria, la academia y la cadena de investigadores, integrados en un centro de investigaciones aeronáutico. | 9 productos de investigación, desarrollados que contribuyen al fortalecimiento de los procesos de ciencia, tecnología e innovación en la Industria Aeronáutica y al desarrollo del Talento Humano, incluyendo el proyecto de creación del Centro de investigaciones aeronautico | productos de investigación desarrollados | Actividades del Trimestre realizadas / Actividades del trimestre programadas)*100 | 0,5% | 1. Determinación de las oportunidades para el desarrollo de procesos de investigación enmarcados en cualquiera de las líneas de investigacion institucionales (seguridad operacional, seguridad de la aviación civil, gestión de la aviación y protección del medio ambiente) | 10,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 4,80% | JEFE OFICINA AERONAUTICA - CENTRO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS (CEA) | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Elaboración y publicación de los productos de investigación | 40,0% | P | 12,00% | 24,00% | 60,00% | 100,00% | 4,80% | 9,60% | 24,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 12,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,80% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,80% | | | |
| | | | | | | | 3. Realización del Tercer Encuentro de Investigación del Sector Aeronáutico | 20,0% | P | 0,00% | 40,00% | 60,00% | 100,00% | 0,00% | 8,00% | 12,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Presentacion del documento de proyecto de creacion del Centro de Investigaciones Aeronautico | 20,0% | P | 0,00% | 50,00% | 70,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 14,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Definición y priorización de productos de Investigacion realizados que sean implementables | 10,0% | P | 0,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 0,00% | 3,00% | 6,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Alcanzar una amplia oferta de capacitación orientada a la gestión aeronáutica integral, en todos los niveles y campos: aeroespaciales, aeronavegabilidad, mantenimiento, seguridad operacional y de la aviación civil, servicios a la navegación aérea, servicios aeroportuarios, servicios en tierra y gestión de aerolíneas, carga, RPAS, aspectos ambientales o aquellos nuevos campos que aparezcan en el tránsito del plan. | Construir un nuevo conjunto de material didactico normalizado para fortalecer la oferta academica del Programa de la Membresia Tsainer Plus | CMDN Construido | Actividades del Trimestre realizadas / Actividades del trimestre programadas)*100 | 20% | 1. Definición de área de la tematica del CMDN | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | JEFE OFICINA AERONAUTICA - CENTRO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS (CEA) | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Elaboración del CMDN | 50,0% | P | 0,00% | 40,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 40,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Validación del CMDN construido | 30,0% | P | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 9,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Fortalecer la oferta Academica del CEA, a través del Desarrollo de la Cátedra de Sostenibilidad Ambiental, Cambio Climático del Sector y CORSIA, incorporando los elementos que directa o indirectamente influyan en el Sistema ambiental y en la infraestructura y operación aeroportuaria y aeronáutica. | Plan de Estudios construido | Actividades del Trimestre realizadas / Actividades del trimestre programadas)*100 | 40% | 1.Construcción y Diseño Curricular de Plan de Estudios. Nivel Básico | 40,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | JEFE DE OFICINA AERONAUTICA - CENTRO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS (CEA) DIRECTOR (A) DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS COORDINADOR (A) GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y CONTROL FAUNA | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | 2.Aprobación instancias cuerpos colegiados del Plan de Estudios. Nivel Básico | 20,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3.Incorporación dentro de la oferta Academica e impartición de la Cátedra de Sostenibilidad Nivel Básico | 20,0% | P | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4.Construcción y Diseño Curricular de Plan de Estudios. Nivel Avanzado. | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Estructurar e implementar un Programa de Proyección social, que beneficie las comunidades localizadas en las áreas de influencia aeroportuarias | Programa de Intervencio de Proyeccion Social | Actividades del Trimestre realizadas / Actividades del trimestre programadas)*100 | 29% | 1.Identificacion de las necesidades y grupo objetivo en las comunidades aledañas al Aeropuerto EL DORADO | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 29,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | 2.Construcción el documento Programa de Proyeccion Social enfocado a las comunidades Nivel Nacional | 30,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3.Definicion de la oferta Academica y actividades de intervención con las comunidades en un Aeropuerto. | 30,0% | P | 30,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 9,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 9,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 9,00% | | | |
| | | | | | | | 4.Seguimiento y medición de impacto de las actividades realizadas | 20,0% | P | 0,00% | 20,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 4,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Implementar el Proceso de fortalecimiento de las Unidades de Instruccion ATS | Unidades de Instrucción ATS | Actividades del Trimestre realizadas / Actividades del trimestre programadas)*100 | 40% | 1.Definir cronograma de entrenamientos para personal ATC en las Unidades de Instrucción | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 40,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | 2.Aplicacion de los lineamientos del Manual de instrucción y Entrenamiento en el Puesto de trabajo para ATS | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | 3.Desarrollar el plan de entrenamiento para Control de Aeródromo, Áreas Terminales y Áreas Superiores en las Unidades de Instrucción | 40,0% | P | 0,00% | 20,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 8,00% | 20,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Seguimiento y Medición del Impacto en la Operación respecto al desarrollo de los entrenamientos en las Unidades de Instrucción | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 8,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Cualificar el talento humano desarrollando el Marco Nacional de Cualificaciones de la aviación civil para asegurar las competencias y propiciar la movilidad laboral en el país y en la región. | Construir el Catálogo de Cualificaciones para el Sector de Aviación Civil | Mesas de concertación con el Ministerio de Educación Nacional -MEN- ,Mesa Sectorial y el SENA | Actividades del Trimestre realizadas / Actividades del trimestre programadas)*100 | 22% | -Plan de Trabajo para el proyecto de construcción del Catálogo de Cualifiaciones para el Sector de Aviación Civil<br>-Analisis sobre características socioeconómicas, tecnológicas, ocupacionales, tendencias, normativas y regulación<br>-Cadena de valor | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 22,00% | JEFE DE OFICINA AERONAUTICA - CENTRO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS (CEA) | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | 2. **Identificación de brechas de capital humano:**<br>-Analisis del mercado laboral, analisis de la oferta educativa, prospectiva laboral e indicadores de brechas de capital humano<br>-Prospectiva laboral e indicadores de brechas de capital humano | 40,0% | P | 0,00% | 20,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 8,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. **Delimitación de áreas ocupacionales y funcionales:**<br>-Analisis de actividades económicas respecto a los procesos y subprocesos de la cadena de valor.<br>-Ubicación del espectro ocupacional respecto del nivel de toma de decisiones.<br>-Análisis funcional | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Seguimiento y Medición las fases de construcción del Catálogo de Cualifiaciones para el Sector de Aviación Civil, acorde al Plan Técnico y Financiero | 20,0% | P | 10,00% | 20,00% | 50,00% | 100,00% | 2,00% | 4,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | | | |
| | | Promover la suscripción de convenios con entidades extranjeras, para propiciar el intercambio de experiencias y conocimientos. | Diseño de Plan de posicionamiento Nacional e Internacional de la Oferta de Servicios Educativos para apoyar Suscripcion de Convenios Internacionales que incluya Módulos de Cooperacion Academica | Plan de Posicionamiento CEA | Actividades del Trimestre realizadas / Actividades del trimestre programadas)*100 | 0% | 1.Estructuración del portafolio de servicios de la oferta académica del CEA y del plan de Marketing para su socialización ( Publicidad, Relaciones Publicas,Marketing on line, ventas personales, folletos y plegables, presentaciones portafolio dirigido a interesados, entre otros) | 30,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 0,00% | DIRECTOR (A) ADMINISTRATIVA - CEA SECRETARIO (A) GENERAL DIRECTOR (A) TALENTO HUMANO | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Desarrollo del Plan de divulgación del Portafolio y la estrategia de Marketing para captación de clientes (estudiantes actuales, estudiantes potenciales , padres de familia y comunidad empresarial) | 70,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 35,00% | 70,00% | 70,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Definir el Plan de Acción 2021 y 2022 a seguir para cumplir los compromisos del PEI 2022 | Planes de acción definidos con sus actividades 2021-2022. | Dos (2) Planes de acción definidos con sus actividades, años 2021 y 2022. | 0% | 1. Definir Metas y actividades 2021. | 33,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Definir actividades para cumplir metas PEI 2022. | 33,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Definir Metas y actividades adicionales al PEI 2022. | 34,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 34,00% | 34,00% | 34,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |

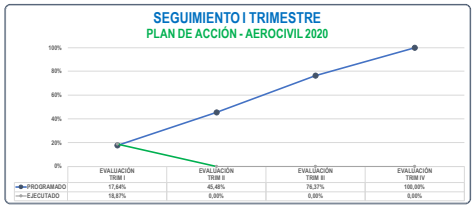
**CEA – SECRETARIA GENERAL – DIRECCIÓN TALENTO HUMANO**

| A | B | D | G | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | AC | AD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ampliar la capacidad del Estado en materia de vigilancia de la seguridad operacional y de la seguridad de la aviación civil, pensando de una vigilancia prescriptiva a una vigilancia basada en riesgos, para acompañar al crecimiento del sector aeronáutico. | Validar al 100% las estructuras de datos que permitan definir perfiles de riesgo (reactivo, accidentes e incidentes graves) | Bases de datos validadas | 2 Bses de datos validadas | 20% | 1. Validar al 100% las estructuras de datos que permitan definir perfiles de riesgo (reactivo, accidentes) | 60,0% | P | 20,00% | 45,00% | 70,00% | 100,00% | 12,00% | 27,00% | 42,00% | 60,00% | 60,00% | 20,00% | SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC | SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC |
| | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Validar al 100% las estructuras de datos que permitan definir perfiles de riesgo (reactivo, incidentes graves) | 40,0% | P | 20,00% | 45,00% | 70,00% | 100,00% | 8,00% | 18,00% | 28,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,00% | | | |
| | | | Compilar al 100% las recomendaciones generadas del ECSO (Insumo) | Documento con recomendaciones del ECSO | 1 Documento con recomendaciones del ECSO | 40% | 1. Recopilar registros de recomendaciones del ECSO | 60,0% | P | 10,00% | 40,00% | 70,00% | 100,00% | 6,00% | 24,00% | 42,00% | 60,00% | 60,00% | 40,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 40,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 24,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 24,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Organizar los registros | 40,0% | P | 10,00% | 40,00% | 70,00% | 100,00% | 4,00% | 16,00% | 28,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 40,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 16,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 16,00% | | | |
| | | | Documentar al 60% la estructura de la vigilancia basada en riesgos para la Secretaria de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil Operacional y de la Aviación Civil | Documento Estructura de la vigilancia basada en riesgos | 1 Documento estructura de la vigilancia basada en riesgos documentada en textos aplicables a cada uno de los grupos que realiza vigilancia en la SSOAC | 1.25% | 1. Entrenamiento en vigilancia basada en riesgos, ISO 31000 gestión de riesgos o similares para los encargados de estructurar y gestionar la vigilancia en la SSOAC | 25,0% | P | 0,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 0,00% | 7,50% | 15,00% | 25,00% | 25,00% | 1,25% | | |
| | | | | | | | | | E | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,25% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,25% | | | |
| | | | | | | | 2. Identificación de las fuentes de datos (documentado por cada grupo de vigilancia). | 25,0% | P | 0,00% | 40,00% | 60,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 15,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Definición de la relación de los datos y los planes de vigilancia | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Documentación de la estructura de la vigilancia basada en riesgos. | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Apropiar en el sector las mejores prácticas en seguridad operacional de la OACI, con el fin de corregir la brecha en la implementación de los elementos críticos del sistema de vigilancia de la seguridad operacional, de manera adaptativa | Lograr la implementación Efectiva (Ei3) del 80% de los Planes de acción correctivos de la Auditoria de USOAP realizada en 2017, en lo que compete a la SSOAC y lograr la implementación Efectiva del 10% de corrección de los hallazgos de la Auditoría de USOAP | Planes de Acción Correctivos implementados | 85 % cumplimiento cronograma Actividades cumplidas de acuerdo al Cronograma GANTT | 43% | 1. % de PQS cerradas Cronograma GANTT | 60,0% | P | 10,00% | 20,00% | 30,00% | 100,00% | 10,80% | 17,40% | 18,00% | 60,00% | 60,00% | 43,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 33,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 33,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Seguimientos trimestrales que verifiquen avance cronograma GANTT | 40,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | Afianzar el escenario regional concentrado alrededor del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional SVRSOP, participando en el intercambio de información y el apoyo en la vigilancia, para fortalecer la seguridad operacional de la aviación. | Llevar a cabo una (1) misión de exportación de conocimiento a los países SAM mediante el SVRSOP | Misión de exportación de conocimiento a los países SAM mediante el SVRSOP | 1 Misión de exportación de conocimiento a los países SAM mediante el SVRSOP | 4% | 1. Asignación de los expertos | 40,0% | P | 10,00% | 40,00% | 100,00% | 100,00% | 4,00% | 16,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 4,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Atender la solicitud del sistema SVRSOP | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 8,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Informe de comisión | 50,0% | P | 0,00% | 0,00% | 90,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 45,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Desarrollar el Programa del Estado para la gestión de la autoridad en seguridad operacional, PEGASO. | Alcanzar un Programa Estatal de Gestión de la Autoridad en Seguridad Operacional (PEGASO) 25% Sostenible (planificado). | Cronograma implementación PEGASO (por fases) | # actividades por fase gestionadas / # actividades por fase progmadas | 40% | 1. Gestionar actividades pendientes del Gap analysis, pendientes de 2019 | 10,0% | P | 10,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 1,00% | 5,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 53,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Producir el Plan Colombiano de Seguridad Operacional (PCSO) | 40,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Emitir el Plan Colombiano de Seguridad Operacional | 10,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Compilar y coordinar con las emás responsables de actividades del SSP, las actividades de las que ellos son responsables | 20,0% | P | 10,00% | 20,00% | 50,00% | 100,00% | 2,00% | 4,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Producir anexo(s) al PCSO que contemplen actividades de "gap analysis" | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Desarrollar el Plan Nacional de Seguridad de la Aviación Civil alineado con el Plan Global de Seguridad de la Aviación Civil (GASeP) promulgado por la OACI. | Implementar el 20% de la hoja de ruta del Plan Global de Seguridad de la Aviación Civil de Colombia -GASEP en lo que corresponde a las tareas propias del Estado. | Plan Global de Seguridad de la Aviación Civil de Colombia (Hoja de Ruta) | 75 % cumplimiento cronograma | 10% | 1. Definir las actividades orientadas al cumplimiento de cada "TAREA ESPECIFICA" definida en la "Hoja de Ruta" del GASeP de competencia de la entidad. | 20,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 10,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Establecer una herramienta de seguimiento y cumplimiento respecto a las actividades planteadas en la hoja de ruta de competencia de la entidad. | 20,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Implementar las actividades planteadas en la hoja de ruta de competencia de la entidad. | 50,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Seguimiento al cumplimiento de las actividades planteadas en la hoja de ruta de competencia de la entidad. | 10,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 2,50% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Fortalecer el Sistema de Gestión de la Seguridad de la Aviación Civil (SeMS). | 80% Recopilación de datos de seguridad de la aviación civil de aeropuertos internacionales descritos en el RAC 14. | Modelo para la recopilación y análisis de datos en materia de la seguridad de la Aviación Civil. | 60 % estructuración del modelo de recopilación y análisis de datos | 10% | 1. Actualizar el Formato ROE, con ocasión de las mejoras definidas con los resultados de las pruebas de escritorio. | 10,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Documentar en el SGC el Manual de Operación del Formato de Reporte Obligatorio de Eventos (ROE). | 15,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Divulgación del modelo para la recopilación y análisis de datos con aeropuertos con operación comercial regular - internacionales. | 15,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Recopilación de datos de seguridad de la aviación civil de los aeropuertos internacionales descritos en el RAC 14. | 60,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 60,00% | 60,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Mejorar la capacidad del Estado en la aplicación de un sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional basado en riesgos, disponiendo de mecanismos para la compilación, transformación y administración de datos de seguridad operacional (Safety BIG DATA), que permitan generar análisis estadísticos para la toma de decisiones. | Contar con 4 herramientas de compilacion de datos de obligatorio reporte<br>Generar, junto con Dir. Informática, proceso pecontractual para Gobierno, depuración y calidad de datos en lo que compete a Autoridad | Herramientas de compilacion de datos de obligatorio reporte | 4 herramientas de compilacion de datos de obligatorio reporte | 65% | 1. Desarrollar e implementar formulario reportes MOR (Mandatory Occurrence Report) - (RAC 219), BIRD (Eventos con aves y fauna - RAC14), Malfunction (RAC 4), Mercancías peligrosas (MMPP) (RAC 175), en línea | 40,0% | P | 20,00% | 40,00% | 70,00% | 100,00% | 8,00% | 16,00% | 28,00% | 40,00% | 40,00% | 65,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Divulgar formularios emitidos | 5,0% | P | 5,00% | 40,00% | 70,00% | 100,00% | 0,25% | 2,00% | 3,50% | 5,00% | 5,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | | |
| | | | | | | | 3. Coleccionar data recibida de reportes obligatorios (MOR, BIRD, MMPP, Malfunction), en bases de datos Oracle | 10,0% | P | 0,00% | 20,00% | 40,00% | 100,00% | 0,00% | 2,00% | 4,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Generar tablero de mando (dashboard) básico para Autoridad | 15,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 15,00% | 15,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | | |
| | | | | | | | 5. Generar tablero de mando (dashboard) básico para apoyar el SMS de la SSO | 15,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 15,00% | 15,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | | | |
| | | | | | | | 6. Generar propuesta de Proyecto para Gobierno, depuración y calidad de datos en lo que compete a Autoridad | 15,0% | P | 0,00% | 20,00% | 60,00% | 100,00% | 0,00% | 3,00% | 9,00% | 15,00% | 15,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | | | |
| | | Actualizar y fortalecer el registro aeronáutico en cumplimiento de los anexos de la OACI. | Depurar y actualizar en el 100% el registro de aeródromos y helipuertos civiles | Listado de aeródromos y helipuertos civiles vigentes en el país | Número de registros Verificados / Total del registro registro de aeródromos y helipuertos civiles | 0% | 1. Auditoría al registro de aeródromos, helipuertos y matrículas | 20,0% | P | 10,00% | 60,00% | 100,00% | 100,00% | 2,00% | 12,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 0,00% | | JEFE OFICINA DE REGISTRO AERONÁUTICO<br>SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Verificación de la validez del Registro | 50,0% | P | 10,00% | 60,00% | 100,00% | 100,00% | 5,00% | 30,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Depuración del registro | 30,0% | P | 0,00% | 0,00% | 70,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 21,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Actualizar y fortalecer la reglamentación para la vigilancia de la Seguridad Operacional y de la Aviación Civil. | Proponer 10 proyectos de actualización, modificación y/o armonización de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia | Propuestas de Actualización de reglamentos aeronáuticos | Número de propuestas de actualización de Reglamentos Aeronáuticos de Colombia enviados a Normas Aeronáuticas. | 30% | 1. Revisión y actualización de la reglamentación al interior de cada área. | 60,0% | P | 0,00% | 40,00% | 60,00% | 100,00% | 0,00% | 24,00% | 36,00% | 60,00% | 60,00% | 30,00% | | SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC |
| | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 18,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 18,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Revisión y aprobación de las armonizaciones en el equipo gestor de estándares de vuelo o la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y de la Aviación Civil o publicación del proyecto de resolución en la página web de la entidad | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 16,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Radicación de solicitudes de expedición, modificación, adición o derogación de Reglamentos Aeronáuticos de Colombia o publicación de la resolución en la página web de la entidad | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 80,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 16,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | | | |
| | | Evaluar la situación jurídica de matrículas de aeronaves a fin de determinar si hay lugar a adelantar la cancelación de las mismas | Evaluar 100 matrículas de aeronaves a fin de determinar si hay lugar a adelantar la cancelación de las mismas | Matrículas de aeronaves inmersas en causal de cancelación | Número de matrículas inmersas en causal de cancelación / Número de matrículas programadas para revisión | 30% | 1. Identificar aeronaves con matrículas inscritas en el Registro Aeronáutico Nacional en condición de inactividad mayor a tres (3) años. | 25,0% | P | 10,00% | 40,00% | 70,00% | 100,00% | 2,50% | 10,00% | 17,50% | 25,00% | 25,00% | 40,00% | EMAS OPERACIONALES | JEFE OFICINA DE REGISTRO AERONÁUTICO<br>SECRETARIO (A) DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL - SSOAC |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Realizar el estudio jurídico de cada aeronave para determinar si en cada caso aplica alguna de las causales de cancelación previstas por el RAC. | 25,0% | P | 10,00% | 40,00% | 70,00% | 100,00% | 2,50% | 10,00% | 17,50% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | | |
| | | | | | | | 3. Solicitar concepto técnico a las áreas competentes de ser necesario, para evaluar la viabilidad de cancelación de la matrícula de las aeronaves estudiadas. | 25,0% | P | 10,00% | 40,00% | 70,00% | 100,00% | 2,50% | 10,00% | 17,50% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | | |
| | | | | | | | 4. Iniciar la respectiva actuación administrativa de ser procedente, elaborar resolución y una vez ejecutoriada alimentar aplicativo SIGA y digitalizar el expediente en la herramienta mercurio dando cumplimiento ley de archivo. | 25,0% | P | 10,00% | 40,00% | 70,00% | 100,00% | 2,50% | 10,00% | 17,50% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |

| A | B | D | G | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Z | AD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7. SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL: Posicionar a Colombia como el país con el mayor nivel de implementación efectiva de estándares y mejores prácticas en seguridad operacional (safety), seguridad de la aviación civil (security) y facilitación, en un entorno de confianza y de cultura justa en compañía del sector. | Actualizar la política, el Plan de Implementación y Manual de Seguridad Operacional | Implementar la Gestión de Riesgos del SMS de la SSO como Proveedor de servicios a la aviación dando gestión a los reportes MOR. | Manual del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional de la Secretaria de Sistemas Operacionales Versión 2. | (Actividades cumplidas / Actividades programadas)*100 | 25% | 01. Implementación de procedimientos para la Gestión de Riesgos del SMS. | 50,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 12,50% | 25,00% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | 25,00% | SECRETARIO SEGURIDAD OPERACIONAL Y DE LA AVIACIÓN CIVIL Y SECRETARIO SISTEMAS OPERACIONALES | SECRETARIO (A) DE SISTEMAS OPERACIONALES<br>COORDINADOR (A) GRUPO DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD - SMS QA |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | 02. Estructuración del programa de instrucción para el SMS. | 20,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | 03. Estructuración de procedimientos de comunicación para el SMS. | 20,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 04. Actualización del Manual de Seguridad Operacional Versión 2. | 10,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 2,50% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | | |
| | | Elaborar base de datos para control, análisis y administración del Sistema de información | Alimentación y administración de base de datos para control, análisis y aseguramiento de la Seguridad Operacional.+ | Base de Datos Actualizada | (Actividades cumplidas / Actividades programadas)*100 | 8% | 01. Recopilar base de datos de la Gestión de Riesgos del SMS.. | 30,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 7,50% | 15,00% | 22,50% | 30,00% | 30,00% | 7,50% | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | | |
| | | | | | | | 02. Definir indicadores SPI de acuerdo a base de datos obtenida obtenida mediante la Gestión de Riesgos del SMS. | 50,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 03. Recopilar base de datos de la aplicación del programa de instrucción para el SMS impartido por el CEA. | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 04. Recopilar base de datos de la comunicación a través de los medios oficiales para el SMS. | 10,0% | P | 0,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 0,00% | 3,00% | 6,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Participar y promover el SMS-QA en las Direcciones Regionales, Administradores Aeroportuarios y personal operativo de los aeropuertos, incluye otras Entidades y Empresas | Socializar el reporte MOR y promover la Gestión de Riesgos del SMS en las Direcciones Regionales, Administradores Aeroportuarios y personal operativo de los aeropuertos. | 100% cumplimiento de las actividades según etapa de implementación. | (Actividades cumplidas / Actividades programadas)*100 | 0% | 01. Promoción de los métodos reactivos y preventivos de identificación de peligros de seguridad operacional. | 40,0% | P | 0,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 0,00% | 12,00% | 24,00% | 40,00% | 40,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 02. Promoción del procedimiento de evaluación y mitigación de riesgos de seguridad operacional. | 40,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 03. Promoción del programa de instrucción para el SMS. | 20,0% | P | 0,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 0,00% | 6,00% | 13,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Actualizar y elaborar el SMS para aeropuertos Internacionales, cuyo explotador de aeródromo sea la Aerocivil. | Realizar la aplicación del 60% del Sistema de Seguridad Operacional SMS-QA para aeropuertos internacionales. | SMS Elaborado y Actualizado. | (Actividades cumplidas / Actividades programadas)*100 | 0% | 01. Aplicación de procedimientos para la Gestión de Riesgos del SMS para los aeropuertos de Cúcuta, Bucaramanga, San Andrés y El Dorado. | 50,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 12,50% | 25,00% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 02. Aplicación del programa de instrucción para el SMS para los aeropuertos de Cúcuta, Bucaramanga, San Andrés y El Dorado. | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 03. Aplicación de los medios oficiales de comunicación para el SMS para los aeropuertos de Cúcuta, Bucaramanga, San Andrés y El Dorado. | 15,0% | P | 0,00% | 30,00% | 65,00% | 100,00% | 0,00% | 4,50% | 9,75% | 15,00% | 15,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 04. Socializar la Actualización del Manual de Seguridad Operacional Versión 2. | 15,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 15,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Armonizar los estándares y reglamentación del SMS para integrarlo al Sistema Integrado de Gestión de Calidad de la Entidad | Armonizar e integrar al 60% los estándares y reglamentación del SMS al Sistema Integrado de Gestión de Calidad de la Entidad. | SMS incluido en el SIG. | (Actividades cumplidas / Actividades programadas)*100 | 0% | 01. Desarrollar las sesiones de armonización e integración del SMS en el Sistema Integrado de Gestión de la Entidad. | 70,0% | P | 0,00% | 30,00% | 65,00% | 100,00% | 0,00% | 21,00% | 45,50% | 70,00% | 70,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 02. Gestionar el cargue e inclusión en el Sistema Integrado de Gestión de la Entidad de los diferentes tipos de documentación generada por el Grupo SMS a fin de ser accesibles por todo el personal que integra las Direcciones de la SSO. | 30,0% | P | 0,00% | 30,00% | 65,00% | 100,00% | 0,00% | 9,00% | 19,50% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Mejorar los niveles de seguridad operacional a través de la investigación de accidentes. | Gestionar ante SSOAC y enviar a las organizaciones y dependencias a cargo de su cumplimiento, el 100% de las recomendaciones de investigaciones de accidentes aprobadas en los 4 Consejos del año 2018, y hasta el III Consejo de 2019. | Porcentaje de recomendaciones gestionadas | No. Recomendaciones gestionadas x 100/ No. Recomendaciones totales | 18.8% | 1. Remitir el 100% de las recomendaciones de los Informes Finales de Accidentes e Incidentes Graves aprobados en el IV Consejo de 2019, a las entidades encargadas de su cumplimiento. | 25,0% | P | 100,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 25,00% | 12,50% | 18,75% | 25,00% | 25,00% | 18,75% | | |
| | | | | | | | | | E | 75,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 18,75% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 18,75% | | | |
| | | | | | | | 2. Remitir el 100% de las recomendaciones de los Informes Finales de Accidentes e Incidentes Graves aprobados en el I Consejo de 2020, a las entidades encargadas de su cumplimiento. | 25,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 12,50% | 18,75% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Remitir el 100% de las recomendaciones de los Informes Finales de Accidentes e Incidentes Graves aprobados en el II Consejo de 2020, a las entidades encargadas de su cumplimiento. | 25,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 12,50% | 18,75% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Remitir el 100% de las recomendaciones de los Informes Finales de Accidentes e Incidentes Graves aprobados en el III Consejo de 2020, a las entidades encargadas de su cumplimiento. | 25,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 12,50% | 18,75% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Definir el Plan de Acción 2021 y 2022 a seguir para cumplir los compromisos del PEI 2022 | Planes de acción definidos con sus actividades 2021-2022. | Dos (2) Planes de acción definidos con sus actividades, años 2021 y 2022. | 0% | 1. Definir Metas y actividades 2021. | 33,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Definir actividades para cumplir metas PEI 2022. | 33,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Definir Metas y actividades adicionales al PEI 2022. | 34,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 34,00% | 34,00% | 34,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Finalizar el 100% de las investigaciones de accidentes e incidentes graves (eventos), ocurridos en el año 2019. | Porcentaje de Informes Finales de investigaciones de eventos 2019 presentados al Consejo de Seguridad | Número de investigaciones eventos 2019 terminadas x 100 / Número de eventos ocurridos. | 20% | 1. Presentar cinco (5) Informes Finales 2019 al I Consejo de Seguridad Aeronáutico 2020. | 25,0% | P | 100,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 25,00% | 7,50% | 16,25% | 25,00% | 25,00% | 20,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 80,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Presentar seis (6) Informes Finales 2019 al II Consejo de Seguridad Aeronáutico 2020. | 25,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Presentar seis (6) Informes Finales 2019 al III Consejo de Seguridad Aeronáutico 2020. | 25,0% | P | 0,00% | 30,00% | 70,00% | 100,00% | 0,00% | 7,50% | 17,50% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Presentar cinco (5) Informes Finales 2019 al IV Consejo de Seguridad Aeronáutico 2020. | 25,0% | P | 0,00% | 30,00% | 70,00% | 100,00% | 0,00% | 7,50% | 17,50% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Finalizar el 20% de las investigaciones de accidentes e incidentes graves (eventos), ocurridos en el año 2020. | Porcentaje de Informes Finales de investigaciones del 20% de eventos 2020 presentados al Consejo de Seguridad | Número de investigaciones del 20% de eventos 2020 terminadas x 100 / 20% eventos ocurridos en el año 2020. | 0% | 1. Presentar tres (3) Informes Finales 2020 al III Consejo de Seguridad Aeronáutico 2020. | 50,0% | P | 0,00% | 40,00% | 70,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 35,00% | 50,00% | 50,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Presentar tres (3) Informes Finales 2020 al IV Consejo de Seguridad Aeronáutico 2020. | 50,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 25,00% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Implementar el Plan de Acción de Emergencia de Aerocivil. | Plan de Acción de Emergencia de Aerocivil implementado. | Registro de PAE implementado | 50% | 1. Aplicar modificaciones, correcciones recibidas de las dependencias comprometidas en el Plan. | 20,0% | P | 100,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 20,00% | 6,00% | 13,00% | 20,00% | 20,00% | 50,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Proponer nuevo borrador, corregido, a las dependencias | 30,0% | P | 100,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 30,00% | 0,00% | 15,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Obtener aprobación, firma y publicación del Plan. | 30,0% | P | 0,00% | 30,00% | 70,00% | 100,00% | 0,00% | 9,00% | 21,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Difundir el Plan. | 20,0% | P | 0,00% | 30,00% | 70,00% | 100,00% | 0,00% | 6,00% | 14,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Elaborar y difundir Circular Informativa sobre Atención a Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias. | Circular sobre Atención a Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias difundida. | Registro de Circular difundida | 0% | 1. Aplicar modificaciones, correcciones recibidas de las dependencias comprometidas en la Circular. | 20,0% | P | 0,00% | 30,00% | 60,00% | 100,00% | 0,00% | 6,00% | 13,00% | 20,00% | 20,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Proponer nuevo borrador, corregido, a las dependencias | 30,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Obtener aprobación, firma y publicación de la Circular. | 30,0% | P | 0,00% | 30,00% | 70,00% | 100,00% | 0,00% | 9,00% | 21,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Difundir la Circular. | 20,0% | P | 0,00% | 30,00% | 70,00% | 100,00% | 0,00% | 6,00% | 14,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Promover la cultura de seguridad operacional y comunicar sobre investigación de accidentes | Efectuar 8 actividades de promoción de seguridad operacional en diferentes regiones del país | Porcentaje de actividades de promoción de seguridad operacional efectuadas | Número de actividades realizadas x 100/ Número de actividades planeadas | 14% | 1. Efectuar un Seminario de Seguridad Operacional en Cali | 12,5% | P | 100,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 12,50% | 6,25% | 9,38% | 12,50% | 12,50% | 12,50% | | COORDINADOR (A) GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Efectuar un Seminario de Seguridad Operacional en la Regional Norte de Santander | 12,5% | P | 100,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 12,50% | 6,25% | 9,38% | 12,50% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | 3. Efectuar un Seminario de Seguridad Operacional en la Regional Meta. | 12,5% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 6,25% | 9,38% | 12,50% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Efectuar un Seminario de Seguridad Operacional en Medellín. | 12,5% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 6,25% | 9,38% | 12,50% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Efectuar un Seminario de Seguridad Operacional en Ibagué | 12,5% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 6,25% | 9,38% | 12,50% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 6. Efectuar un Seminario de Seguridad Operacional en Guaymaral. | 12,5% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 6,25% | 9,38% | 12,50% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 7. Efectuar un Seminario de Seguridad Operacional en Apartadó. | 12,5% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 6,25% | 9,38% | 12,50% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 8. Efectuar un Seminario de Seguridad Operacional en Bogotá. | 12,5% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 6,25% | 9,38% | 12,50% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Atender y aprobar la auditoría USOAP, y demostrar el cumplimiento de los lineamientos establecidos por OACI en el área de AIG | Obtener una evaluación del 85%, como mínimo, de cumplimiento de los estándares OACI en la auditoría. | Porcentaje de implementación efectiva (EI) de elementos críticos (CE) de investigación de accidentes (AIG) | Número de preguntas Protocolo satisfactorias x 100/ Número Total de preguntas Protocolo. | 0% | 1. Gestionar la aprobación de un Decreto sobre AIG. | 7,5% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 3,75% | 5,63% | 7,50% | 7,50% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Firmar un Acuerdo de Entendimiento con las Autoridades Judiciales sobre roles en caso de accidente aéreo. | 7,5% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 3,75% | 5,63% | 7,50% | 7,50% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Actualizar el RAC 114. | 20,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Crear 10 procedimientos para completar los textos de orientación sobre Investigación de Accidentes . | 25,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 12,50% | 18,75% | 25,00% | 25,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Organizar, reglamentar y capacitar sobre el uso del equipo del Investigador. | 10,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 6. Aprobar el Programa y el Plan de Capacitación AIG | 20,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 7. Actualizar los registros de accidentes e incidentes graves en el ECCAIRS. | 10,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |

| | A | B | D | G | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | AC | AD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 163 | **Mediante:** Plan Estratégico de Talento Humano, Plan Anual de Vacantes, Plan de Previsión de Recursos Humanos, Plan Institucional de Capacitación,Plan de Incentivos Institucionales y Plan de Trabajo Anual en Seguridad y Salud en el Trabajo | 8. LA TRANSFORMACION INSTITUCIONAL A LA MODERNIDAD<br>Fortalecer la gestión institucional de la Entidad a través del desarrollo del talento humano, fortalecimiento de la estructura organizacional, implementando un sistema de gestión del conocimiento especializado en la Entidad, afianzando el Sistema Integrado de Gestión, apalancando la transformación institucional a través del PETI, fortaleciendo la política anticorrupción y la gestión jurídica. | Desarrollar el Rediseño Organizacional con el objetivo de responder a las necesidades de talento humano y del crecimiento del Sector y la Industria. | Gestionar ante el Gobierno Nacional la aprobación de un Estudio Técnico de Fortalecimiento Institucional | Estudio Técnico de Fortalecimiento Institucional gestionado | Un (1) Estudio Técnico gestionado | 42% | 1. Presentación al Comité Directivo del Estudio Técnico de Fortalecimiento Institucional | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 42,00% | SECRETARIO GENERAL | DIRECTOR (A) DE TALENTO HUMANO |
| 164 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| 165 | | | | | | | | 2. Presentación al Consejo Directivo de la Aerocivil del Estudio Técnico de Fortalecimiento Institucional | 15,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | | | |
| 166 | | | | | | | | | | E | 80,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,00% | | | |
| 167 | | | | | | | | 3. Presentación al Ministerio de Transporte para solicitar viabilidad técnica sectorial del Estudio Técnico de Fortalecimiento Institucional | 15,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | | | |
| 168 | | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,50% | | | |
| 169 | | | | | | | | 4. Realización de mesas de trabajo con el Departamento Administrativo de la Función Pública -DAFP para la revisión del Estudio Técnico de Fortalecimiento Institucional, con el objetivo que sea emitido el concepto de viabilidad técnica | 25,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| 170 | | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | | |
| 171 | | | | | | | | 5. Realización de mesas de trabajo con al Ministerio de Hacienda y Crédito Público con el propósito que sea emitida la viabilidad presupuestal del Fortalecimiento Institucional. | 15,0% | P | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 7,50% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | | | |
| 172 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 173 | | | | | | | | 6. Llevar a cabo reuniones técnicas con el Departamento Administrativo de la Presidencia de la República - DAPRE para revisar el enfoque estratégico, conceptual y de consistencia con el Plan de Austeridad en el Gasto, con el objetivo de emitir concepto favorable al Fortalecimiento Institucional. | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| 174 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 175 | | | Establecer y desarrollar una estructura organizacional debidamente alineada al Plan Estratégico Aeronáutico 2030 a fin de cumplir con el objetivo principal | Adecuar la planta de personal al nuevo modelo de operación de la Entidad, en el marco del proyecto de Fortalecimiento Institucional | Porcentaje (%) de avance en la provisión de la planta aprobada | No. de empleos provistos / No. de empleos vacantes | 5,36% | 1. Proveer la planta autorizada en un 80% (215 cargos) | 40,0% | P | 10,00% | 30,00% | 70,00% | 100,00% | 4,00% | 12,00% | 28,00% | 40,00% | 40,00% | 9,36% | | DIRECTOR (A) DE TALENTO HUMANO |
| 176 | | | | | Resolución de Manual de Funciones, Requisitos y Competencias Laborales | No. de Resoluciones de Manual de Funciones, Requisitos y Competencias Laborales | | | | E | 13,40% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,36% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,36% | | | |
| 177 | | | | | | | | 2. Elaborar, aprobar e implimentar la modificación de los Grupos Internos de Trabajo, en el marco del Fortalecimiento Institucional | 40,0% | P | 10,00% | 70,00% | 100,00% | 100,00% | 4,00% | 28,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| 178 | | | | | Resolución de Grupos Internos de Trabajo | No. de Resoluciones de Grupos Internos de Trabajo | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,00% | | | |
| 179 | | | | | | | | 3. Elaborar, aprobar e implimentar la modificación de los Grupos Internos de Trabajo, en el marco del Fortalecimiento Institucional | 20,0% | P | 0,00% | 10,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 2,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 180 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 181 | | | | Definir y desarrollar una estrategia de gestión para el cambio y la transformación cultural de la Entidad | Documento técnico de la estrategia de gestión para el cambio y la transformación cultural para la Entidad ll | Un (1)Documento técnico de la estrategia de gestión para el cambio y la transformación cultural para la Entidad | No se programó avance para l trimestre | 1. Realizar la sensibilización de la estrategia de Gestión para el Cambio | 10,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 2,50% | 5,00% | 7,50% | 10,00% | 10,00% | 20,00% | | |
| 182 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | | | |
| 183 | | | | | | | | 2. Determinar la priorización de intervención para el desarrollo de la estrategia de Gestión para el Cambio por proceso y por eje trasversal de Gestión. | 35,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 8,75% | 17,50% | 26,25% | 35,00% | 35,00% | | | |
| 184 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,75% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,75% | | | |
| 185 | | | | | | | | 3. Diseñar el documento de metodologías diferenciadas por Grupo y Proceso. | 35,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 8,75% | 17,50% | 26,25% | 35,00% | 35,00% | | | |
| 186 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,75% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,75% | | | |
| 187 | | | | | | | | 4. Estructurar el modelo de Relevo Generacional para la Aeronáutica Civil | 20,0% | P | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 5,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 188 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 189 | | | Diseñar, implementar y documentar el Sistema de Gestión del Conocimiento especializado, como proceso estratégico de la entidad. | Nefinir el Sistema de Gestión del Conocimiento en la Aerocivil | Sistema de Gestión del Conocimiento en la Aerocivil | Número de actividades realizadas / Total Actividades programadas | No se programó avance para l trimestre | 1. Presentar el documento de la política de Gestión del Conocimiento de la Aeronáutica Civil al Departamento Administrativo de la Función Pública - DAFP | 40,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | 0,00% | | |
| 190 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 191 | | | | | | | | 2. Definir metodología para la gestión del conocimiento en la cooperación Nacional e Internacional | 20,0% | P | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 192 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 193 | | | | | | | | 3. Definir la herramienta tecnológica para el Sistema de Gestión del Conocimiento | 20,0% | P | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 194 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 195 | | | | | | | | 4. Conformación del equipo institucional para el desarrollo del Sistema de Gestión del Conocimiento. | 20,0% | P | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 5,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 196 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 197 | **Mediante:** Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano | | Actualización de procesos del Sistema Integrado de Gestión | Ejecutar las actividades necesarias para de implementación de requisitos ISO 9001:2015 en el el proceso de Gestión de las Compras y Contrataciones Públicas | Cumplimiento del plan de actividades para de implementación de requisitos ISO 9001:2015. | Actividades programadas /Actividades realizada | 23,60% | 1. Realizar plan de actividades a desarrollar frente al cumplimiento de requisitos ISO 9001:2015. | 30,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 50,00% | | JEFE DE OFICINA AERONÁUTICA - CENTRO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS (CEA) |
| 198 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 30,00% | | | |
| 199 | | | | | | | | 2. Aprobar y socializar el plan de actividades para la certificación del proceso de Gestión de las Compras y Contrataciones Públicas . | 20,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 200 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| 201 | | | | | | | | 3. Ejecutar plan de actividades para la certificación del proceso de Gestión de las Compras y Contrataciones Públicas . | 50,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 25,00% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | | | |
| 202 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 203 | | | | Actualizar y mejorar el Proceso GDR 2.4 del Sistema Integrado de Gestión - SIG en el aplicativo SOLUCIÓN | Proceso de Gestión de la Educación actualizado | Actividades del Trimestre realizadas / Actividades del trimestre programadas)*100 | 25% | 1.Revisión, actualización y mejora de la documentación del proceso de acuerdo con los lineamientos del Sistema Integrado de Gestión y la normatividad aplicable vigente | 40,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | 25,00% | | |
| 204 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| 205 | | | | | | | | 2.Actualización y mejora de los indicadores de gestión del proceso | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 206 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| 207 | | | | | | | | 3.Actualización de los riesgos de corrupción y de gestión del proceso e implementar los controles necesarios para evitar su materialización. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 208 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| 209 | | | | | | | | 4.Dar tratamiento a los planes de acción de los hallazgos, no conformides, observaciones y recomendaciones del Proceso GDR 2.4 | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 210 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| 211 | | | | Diseñar e implementar herramienta de seguimiento y medición de los Servicios Generales prestados en la Aeronáutica Civil | Implementación de la Herramienta de seguimiento y medición | 100% de las herramienta implementada y evaluada<br>Un (1) documento propuesta presentad | Avance a partir del II trimestre | 1. Realizar y definir la caracterización de las solicitudes de requerimientos internos en la vigencia 2019. | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 30,00% | | |
| 212 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| 213 | | | | | | | | 2. Establecer planes de mejora frente al resultado de la caracterización de las solicitudes de requerimientos internos vigencia 2019. | 10,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| 214 | | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| 215 | | | | | | | | 3. Implementar planes de mejora formulados frente al resultado de los requerimiento internos vigencia 2019. | 20,0% | P | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 5,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 216 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 217 | | | | | | | | 4.Define e implementar la herramienta de seguimiento de indicadores y medición de la evaluación de cliente interno, con base en el resultado de la caracterización | 30,0% | P | 0,00% | 23,00% | 70,00% | 100,00% | 0,00% | 7,50% | 21,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| 218 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 219 | | | | | Propuesta de herramienta sistematizada | | | 5.Presentar propuesta de herramienta sistematizada para el registro y evaluación de la gestión frente a los Servicios Generales Prestados en la Aeronáutica civil | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 220 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 221 | | | | Presentar propuesta de autoseguro para los riesgos en la Aeronáutica Civil | Propuesta de autoseguro | Un (1) documento propuesta presentado | Avance a partir del III trimestre | 1.Realizar benchmarking en materia de autoseguro. | 30,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 15,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 15,00% | | |
| 222 | | | | | | | | | | E | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | | | |
| 223 | | | | | | | | 2. Realizar y definir la viabilidad jurídica y financiera, del autoseguro para la Aerocivil. | 40,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| 224 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 225 | | | | | | | | 3. Elaborar y presentar propuesta de autoseguro. | 30,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 30,00% | 30,00% | | | |
| 226 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 227 | | | | Diseñar e implementar el plan de mejora para control de inventarios | Implementación del Plan de mejora Control de Inventarios | Actividades realizadas / Actividades programadas | Avance a partir del II trimestre | 1. Realizar diagnósticos del estado de los almacenes a nivel central y regional. | 50,0% | P | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 25,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 28,50% | | |
| 228 | | | | | | | | | | E | 57,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 28,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 28,50% | | | |
| 229 | | | | | | | | 2. Elaborar plan de mejora para control de inventarios en la Aerocivil. | 10,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| 230 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 231 | | | | | | | | 3.Implementar el plan de mejora de acuerdo a lo programado para la vigencia, frente al resultado de los diagnósticos realizados. | 40,0% | P | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| 232 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 233 | | | | Recibir e ingresar al almacén los bienes entregados como resultado del proceso de reversión, de los aeropuertos de la ciudad de Cali y Cartagena | Cumplimiento del plan para el recibo e ingreso de los bienes entregados de los aeropuertos de la ciudad de Cali y Cartagena. | 100% del plan ejecutado para recibir e ingresar los biene | Avance a partir del III trimestre | 1. Identificar y definir la necesidad, alcance y recursos que se requieren para recibir e ingresar los bienes entregados de los aeropuertos de la ciudad de Cali y Cartagena | 30,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | 9,00% | | |
| 234 | | | | | | | | | | E | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 9,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 9,00% | | | |
| 235 | | | | | | | | 2.Elaborar plan para recibir e ingresar los bienes entregados de los aeropuertos de la ciudad de Cali y Cartagena. | 20,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 236 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 237 | | | | | | | | 3. Ejecutar plan para recibir e ingresar los bienes entregados de los aeropuertos de la ciudad de Cali y Cartagena. | 50,0% | P | 0,00% | 0,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | | | |
| 238 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 239 | | | | Modernizar el archivo de gestion de la UAEAC en 12.036 ML, en etapa de inventario de archivos, para elaborar los 8 instrumentos archivisticos, adecuandolo la normatividad vigente a Nivel Nacional. | Elaboracion 8 instrumentos archivisticos | instrumentos archivisticos elaborados/Instrumentos archivisticos programados | 31% | 1. Analizar, Elaborar y actualizar los 8 insdrumentos archivisticos. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | 29,60% | | |
| 240 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| 241 | | | | | | | | 2. Actualizar las tablas de retencion dociumental con base en la Ley General de Archivo. | 60,0% | P | 40,00% | 70,00% | 100,00% | 100,00% | 24,00% | 42,00% | 60,00% | 60,00% | 60,00% | | | |
| 242 | | | | | | | | | | E | 41,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 24,60% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 24,60% | | | |
| 243 | | | | | | | | 3. Organizar 2.700 ML de archivos (físico) con Hoja de control y sin hoja de control. | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| 244 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 245 | | | | | | | | 4.Capacitar a 40 funcionarios en gestión documental a Nivel Nacional. | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| 246 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 247 | | | | Actualizar cuatro (4) procesos de apoyo | No. de Caracterizaciones actualizades | Número de carcterizaciones actualizados / No Caracterizaciones programadas | 10% | 1. Alinear las funciones establecidas en el Decreto 823 y la resolucion 1357 de 2017 a dos (2) procesos de apoyo de la entidad y articulados con MIPG | 40,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | 25,00% | | JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN |
| 248 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| 249 | | | | | | | | 2.Actualizar la documentacion asociada a la caracterizacion de los cuatro (4) procesos. | 60,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 30,00% | 45,00% | 60,00% | 60,00% | | | |
| 250 | | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | | | |
| 251 | | | | Medir el nivel de satisfaccion de los clientes | Informe encuesta de satisfaccion de los clientes | un (1) informe de resultados | 25% | 1. Contratar estudio para medir el nivel de satisfaccion de los clientes. | 70,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 17,50% | 35,00% | 52,50% | 70,00% | 70,00% | 14,00% | | |
| 252 | | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 14,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 14,00% | | | |
| 253 | | | | | | | | 2. Elaborar, presentar y socializar a la alta direccion y lideres responsables el informe resultado de la encuesta | 30,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 7,50% | 15,00% | 22,50% | 30,00% | 30,00% | | | |
| 254 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 255 | | Implementar un sistema de Gobierno de Datos basado en la Arquitectura Orientada a Servicios - SOA para alcanzar una administración integral de la información, que facilite y reduzca los costos de gestión de la información para la entidad. | | Implementar una solucion para la Arquitectura de Interoperabilidad que permita administrar integralmente la información. | Arquitectura Orientada a Servicios - SOA | 100% Arquitectura Orientada a Servicios - SOA | Avance a partir del II trimestre | 1. Análisis y Diseño<br>Determinar el alcance de la solución de interoperabilidad, detalle del flujo y reglas de negocio de Aerocivil, definición de servicios candidatos. Diseñar de la solución, diseñada con base a estándares, principios y convenciones establecidas para | 40,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 40,00% | 14,00% | | |
| 256 | | | | | | | | | | E | 35,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 14,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 14,00% | | | |
| 257 | | | | | | | | 2. Desarrollo<br>Determinar las tecnologías sobre las cuales se construirán los componentes de la arquitectura y construirlos. | 40,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| 258 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 259 | | | | | | | | 3. Pruebas<br>Probar y controlar la calidad de los servicios que son potencialmente módulos reutilizables en varios escenarios. | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| 260 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 261 | | | | | | | | 4. Implantación<br>Definir las actividades que forman parte de esta fase, con base en las tecnologías especificas seleccionadas para el desarrollo. | 10,0% | P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 10,00% | | | |
| 262 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 263 | | Implementar una estructura para la integración de aplicaciones utilizadas en la Aerocivil | | Integrar, articular y lograr la interoperabilidad interna y externa de 10 servicios y/o sistemas de información utilizados en la Aerocivil. | Sistemas integrados | Sistemas Integrados / Sistemas Proyectados para integración | Avance a partir del II trimestre | 1. Diagnostico y evaluación por terceros del estado actual de integración de las aplicaciones. | 40,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 40,00% | 40,00% | 0,00% | | DIRECTOR (A) DE INFORMÁTICA |
| 264 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 265 | | | | | | | | 2. Establecer una hoja de ruta para la integración de las aplicaciones y sistemas de información | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 266 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 267 | | | | | | | | 3. Desarrollar la hoja de ruta para la interoperabilidad e integración interna y externa de las aplicaciones y sistemas de información | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 268 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 269 | | | | | | | | 4. Implementar la hoja de ruta para la integración de las aplicaciones y sistemas de información. | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 270 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 271 | | Generar cultura de uso y apropiación de las TIC. | | Incrementar en un 30% el uso y apropiación de los sistemas de información. | Grado de confianza en los sistemas de información | 30% adicional de confianza a la encuesta base | Avance a partir del III trimestre | 1. Encuesta línea base | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 4,00% | | |
| 272 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 273 | | | | | | | | 2. Construir política de veracidad o pertinencia de la información, que genere confianza en los sistemas. | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 274 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| 275 | | | | | | | | 3. Realizar campañas de apropiación de las herramientas informáticas y su uso. | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 276 | | | | | | | | | | E | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | | | |
| 277 | | | | | | | | 4. Designar al veedor para la seguridad de la información | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 278 | | | | | | | | | | E | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | | | |
| 279 | | | | | | | | 5. Encuesta de evaluación de la campaña | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 280 | | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |

| A | B | D | G | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | AC | AD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mediante:** Plan Estratégico de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones PETI, Plan de Tratamiento de Riesgos de Seguridad y Privacidad de la Información, Plan de Seguridad y Privacidad de la Información, Plan Institucional de Archivos de la Entidad -PINAR, y Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano | | Fortalecer el Sistema de Control Interno. | Fortalecer el Sistema de Control Interno para lograr el fenecimiento de la Cuenta Fiscal vigencia 2019 | Avance de la ejecución del Plan de Auditorias 2020 tendiente a fortalecer situaciones que impacten el Fenecimiento de la Cuenta Fiscal . | Auditorias Ejecutadas/Auditorias Programadas*100 | 62,50% | 1. Incluir en el Plan de Auditoria 2020, auditorias de seguimiento a la gestión de los procesos que impactan el fenecimiento de la cuenta fiscal. | 50,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 62,69% | | |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Ejecutar las auditorias de acuerdo con el plan aprobado para la vigencia 2020 | 50,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 12,50% | 25,00% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,38% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,69% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,69% | | | |
| | | | Socializar, sostener y mejorar la política de aseguramiento de la calidad de la información producto del proceso contable, para obtener estados financieros razonables. | Margen razonable de error menor o igual al 5% del valor de las cuentas contables del Estado de Situación Financiera con la información de los procesos fuentes. | Valor de Ajustes o Reclasificaciones Contables / Valor de Cuenta Contable Conciliada | 22% | 1. Sensibilización de la Política de aseguramiento de la calidad de la información producto del proceso contable adoptada mediante la Resolución No.04389 de diciembre 31 de 2019, en seis (6) sesiones de trabajo. | 20,0% | P | 10,00% | 70,00% | 100,00% | 100,00% | 2,00% | 14,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 10,00% | | DIRECTOR (A) FINANCIERA |
| | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Conciliaciones de los elementos del Estado de Situación Financiera con los procesos fuentes | 80,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 20,00% | 40,00% | 60,00% | 80,00% | 80,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,00% | | | |
| | | Fortalecer la gestión financiera a través de mejores prácticas | Generar alertas sobre la ejecución presupuestal de la entidad, para facilitar la toma de decisiones oportunas que permitan optimizarla. | Cumplimiento en la ejecución acumulada del presupuesto de gastos de inversión. | Ejecución mensual acumulada del presupuesto de gastos de inversión / Meta de ejecución mensual acumulada del presupuesto de gastos de inversión determinada por la entidad. | 20% | 1. Revisión mensual de avance del presupuesto de gastos de inversión frente a la debida ejecución presupuestal de la entidad. | 40,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | 22,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Revisión mensual de avance de la ejecución presupuestal de gastos de inversión frente a lo programado en el PAA | 40,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Revision y actualizacion de procedimientos y formatos que conforman la gestión financiera | 20,0% | P | 0,00% | 50,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 10,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | | | |
| | | Adoptar una política de gestión del riesgo integral, que contenga acciones de mitigación o adopción del riesgo y evalúe el costo residual del riesgo asumido. | Adoptar, implementar y hacer seguimiento de la política de gestión del riesgo integral en los procesos | Implementación de la política de gestión del riesgo integral en los procesos en un 100% | Política de gestión del riesgo integral en los procesos implementada en un 100% | 12,50% | 1. Socializar la política de gestión del riesgo integral en los procesos. | 50,0% | P | 25,00% | 75,00% | 100,00% | 100,00% | 12,50% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | 50,00% | 10,00% | | DIRECTOR (A) GENERAL, JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN |
| | | | | | | | | | E | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Implementar la política de gestión del riesgo integral en los procesos. | 50,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 25,00% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Revisar y actualizar la Política Anticorrupción y de Atención al Ciudadano | Un (1) Documento de "Agenda por la Transparencia" elaborado y gestionado ante la Secretaria de Transparencia de la Presidencia de la República dirigido a implementar la Política Anticorrupción y de Atención al Ciudadano. | Documento de "Agenda por la Transparencia" elaborado y gestionado ante la Secretaria de Transparencia de la Presidencia de la República dirigido a implementar la Política Anticorrupción y de Atención al Ciudadano. | Número de Documentos de "Agenda por la Transparencia" | 20% | 1. Documentar los compromisos institucionales en el marco de una "Agenda por la Transparencia" de la Aerocivil 2021-2022 dirigida a implementar la Política Anticorrupción y de Atención al Ciudadano. | 40,0% | P | 25,00% | 75,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | 20,00% | | DIRECTOR (A) GENERAL, JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Formalizar ante Comité Institucional de Gestion y desempeño la "Agenda por la Transparencia" de la Aerocivil 2021-2022 y socializar la Política Anticorrupción y de Atención al Ciudadano. | 40,0% | P | 25,00% | 50,00% | 100,00% | 100,00% | 10,00% | 20,00% | 40,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Gestionar la suscripción de la "Agenda de compromisos por la Transparencia" ante la Secretaria de Transparencia de la Presidencia de la República, dirigida a implementar la Política Anticorrupción y de Atención al Ciudadano. | 20,0% | P | 0,00% | 0,00% | 50,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | Revisar y fortalecer la gestión jurídica, teniendo en cuenta los aspectos misionales y de apoyo de la entidad | Implementar el 50% de los tres (3) mecanismos del Plan de Acción de la política para mitigar el daño antijurídico 2020-2021. | Porcentaje de mecanismos implementados para mitigar el daño antijurídico | Numero de mecanismos ejecutados en la vigencia/ numero de mecanismos programados en la vigencia | 25% | 1. Revisar los resultados de la implementación del plan de acción para mitigar el daño antijurídico del año 2019 | 20,0% | P | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 25,00% | | JEFE OFICINA ASESORA JURÍDICA |
| | | | | | | | | | E | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Revisión y aprobación del acto administrativo que se encuentra proyectado el grupo de Atención al Ciudadano, el cual recogerá la reglamentación que contenga el procedimiento interno para el tramite de la respuesta al derecho de petición y las competencias que se deben del nivel central hasta como la Entidad como una los | 20,0% | P | 0,00% | 33,00% | 66,00% | 100,00% | 0,00% | 6,60% | 13,20% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Verificar la realización de las capacitaciones semestrales programadas por la Dirección Administrativa, dirigidas a los supervisores de los contratos. (Mecanismo 2) | 20,0% | P | 0,00% | 33,00% | 66,00% | 100,00% | 0,00% | 6,60% | 13,20% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 4. Verificar la realización de las capacitaciones semestrales programadas por la Dirección Administrativa, dirigidas los funcionarios encargados de realizar los estudios previos de los contratos. (Mecanismo 3). | 20,0% | P | 0,00% | 33,00% | 66,00% | 100,00% | 0,00% | 6,60% | 13,20% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 5. Informar al Comité Directivo del estado del tramite de los derechos de petición al interior de la entidad, de acuerdo al informe solicitado al Grupo de atención al ciudadano. | 20,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 5,00% | 10,00% | 15,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,00% | | | |
| | | Fortalecer el proceso de control asociado al cumplimiento de las obligaciones y el estado de los procesos incluyendo un control efectivo de los pagos de las obligaciones. | Realizar actualización y seguimiento a la matriz de pagos de Sentencias y Conciliaciones. | Actualizacion y seguimiento de la matriz de pagos de Sentencias y Conciliaciones al 100% | Matriz actualizada al 100% | 25% | 1. Actualizar la matriz de pagos de Sentencias y Conciliaciones. | 50,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 12,50% | 25,00% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | 25,00% | | JEFE OFICINA ASESORA JURÍDICA |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | | | |
| | | | | | | | 2. Realizar seguimiento la matriz de pagos de Sentencias y Conciliaciones. | 50,0% | P | 25,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 12,50% | 25,00% | 37,50% | 50,00% | 50,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 25,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | | | |
| PLANEACIÓN INSTITUCIONAL<br>FORTALECIMIENTO DE LAS DIRECCIONES REGIONALES AERONÁUTICAS | | Fortalecer la coordinación de las Direcciones Regionales con el nivel central mediante una comunicación permanente a través de los puntos de contacto oficiales | Identificar mediante los informes mensuales de gestión de cada Regional los aspectos relevantes, logros, riesgos y los aspectos a mejorar | Informes de gestión mensuales por Regional | Informes rendidos / 12 | 0% | 1. Elaborar informe (Regional ANTIOQUIA) | 60,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 30,00% | 45,00% | 60,00% | 60,00% | 0,00% | | DIRECTOR (A) REGIONAL AERONÁUTICO |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Remitir Informe | 40,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | Informes rendidos / 12 | 0% | 1. Elaborar informe (Regional ATLANTICO) | 60,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 30,00% | 45,00% | 60,00% | 60,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Remitir Informe | 40,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | Informes rendidos / 12 | 0% | 1. Elaborar informe (Regional CUNDINAMARCA) | 60,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 30,00% | 45,00% | 60,00% | 60,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Remitir Informe | 40,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | Informes rendidos / 12 | 0% | 1. Elaborar informe (Regional META) | 60,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 30,00% | 45,00% | 60,00% | 60,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Remitir Informe | 40,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | Informes rendidos / 12 | 0% | 1. Elaborar informe (Regional NORTE DE SANTANDER) | 60,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 30,00% | 45,00% | 60,00% | 60,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Remitir Informe | 40,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | Informes rendidos / 12 | 0% | 1. Elaborar informe (Regional VALLE DEL CAUCA) | 60,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 30,00% | 45,00% | 60,00% | 60,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Remitir Informe | 40,0% | P | 0,00% | 50,00% | 75,00% | 100,00% | 0,00% | 20,00% | 30,00% | 40,00% | 40,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | Definir el Plan de Acción 2021 y 2022 a seguir para cumplir los compromisos del PEI 2022 | Planes de acción definidos con sus actividades, años 2021 y 2022. | Dos (2) Planes de acción definidos con sus actividades, años 2021 y 2022. | Avance a partir del II trimestre | 1. Definir Metas y actividades 2021. | 33,0% | P | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | 0,00% | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 2. Definir actividades para cumplir metas PEI 2022. | 33,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 33,00% | 33,00% | 33,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 3. Definir Metas y actividades adicionales al PEI 2022. | 34,0% | P | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 34,00% | 34,00% | 34,00% | | | |
| | | | | | | | | | E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | |
| | | | | | | | 473 | | P | | | | | 17,64% | 45,48% | 76,37% | 100,00% | 100,00% | 18,87% | | PROGRAMADO |
| | | | | | | | | | E | | | | | 18,87% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 18,87% | | | EJECUTADO |




| CUMPLIMIENTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 100,37% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 18,87% |
| BIEN | PARA MEJORAR | PARA MEJORAR | PARA MEJORAR | PARA MEJORAR |